

# **Carta de Porte Electrónica**

## **Web Service CpeService**

**Versión 1.5**

**28/09/2021**

**Manual para el Desarrollador**

# Índice

1	Introducción.....	5
1.1	Objetivo.....	5
1.2	Alcance.....	5
1.3	Manejo de transacciones fallidas.....	5
2	Web Service.....	6
2.1	Sitio de consulta y canal de atención.....	6
2.2	URLs.....	6
2.3	Autenticación.....	6
2.4	Tratamiento de Errores.....	7
2.5	Metadata Response.....	9
2.6	Archivos PDF como parte de la respuesta.....	9
2.7	Métodos.....	10
2.7.1	Verificación del servicio.....	10
2.7.1.1	Solicitud.....	10
2.7.1.2	Respuesta.....	10
2.7.1.3	Ejemplos.....	10
2.7.2	Consulta de provincias.....	11
2.7.2.1	Solicitud.....	11
2.7.2.2	Respuesta.....	11
2.7.2.3	Ejemplos.....	12
2.7.3	Consulta de localidades por provincia.....	14
2.7.3.1	Solicitud.....	14
2.7.3.2	Respuesta.....	15
2.7.4	Consultar Tipos de Grano.....	15
2.7.4.1	Solicitud.....	16
2.7.4.2	Respuesta.....	16
2.7.5	Consultar último número de orden.....	17
2.7.5.1	Solicitud.....	17
2.7.5.2	Respuesta.....	17
2.7.6	AutorizarCPEFerroviaria.....	18
2.7.6.1	Solicitud.....	18
2.7.6.2	Respuesta.....	20
2.7.7	Consultar CPE Ferroviaria.....	23
2.7.7.1	Solicitud.....	23
2.7.7.2	Respuesta.....	24
2.7.8	Consultar CPE Ferroviaria por N.º de operativo.....	24
2.7.8.1	Solicitud.....	24
2.7.8.2	Respuesta.....	24
2.7.9	Informar Contingencia.....	26
2.7.9.1	Solicitud.....	26
2.7.9.2	Respuesta.....	27
2.7.10	Cierre de Contingencia CPE.....	28
2.7.10.1	Solicitud.....	28
2.7.10.2	Respuesta.....	29
2.7.11	Anulación de CPE.....	29
2.7.11.1	Solicitud.....	29
2.7.11.2	Respuesta.....	30
2.7.12	Modificar destino / destinatario Carta de Porte Ferroviaria.....	30

2.7.12.1	Solicitud.....	30
2.7.12.2	Respuesta.....	31
2.7.13	Regreso Origen de CPE Ferroviaria.....	31
2.7.13.1	Solicitud.....	31
2.7.13.2	Respuesta.....	32
2.7.14	Confirmación de Arribo de CPE.....	32
2.7.14.1	Solicitud.....	32
2.7.14.2	Respuesta.....	33
2.7.15	Desvío de CPE Ferroviaria.....	33
2.7.15.1	Solicitud.....	33
2.7.15.2	Respuesta.....	34
2.7.16	Rechazar CPE.....	34
2.7.16.1	Solicitud.....	34
2.7.16.2	Respuesta.....	35
2.7.17	Confirmacion Definitiva CPE Ferroviaria.....	35
2.7.17.1	Solicitud.....	35
2.7.17.2	Respuesta.....	36
2.7.18	Consulta de localidades productor.....	36
2.7.18.1	Solicitud.....	37
2.7.18.2	Respuesta.....	37
2.7.19	Descargado en Destino.....	38
2.7.19.1	Solicitud.....	38
2.7.19.2	Respuesta.....	38
2.7.20	AutorizarCPEAutomotor.....	38
2.7.20.1	Solicitud.....	39
2.7.20.2	Respuesta.....	41
2.7.21	Consultar CPE Automotor.....	44
2.7.21.1	Solicitud.....	44
2.7.21.2	Respuesta.....	44
2.7.22	Modificar destino / destinatario Carta de Porte Automotor.....	45
2.7.22.1	Solicitud.....	45
2.7.22.2	Respuesta.....	46
2.7.23	Regreso Origen de CPE Automotor.....	46
2.7.23.1	Solicitud.....	46
2.7.23.2	Respuesta.....	47
2.7.24	Desvío de CPE Automotor.....	47
2.7.24.1	Solicitud.....	47
2.7.24.2	Respuesta.....	48
2.7.25	Confirmacion Definitiva CPE Automotor.....	48
2.7.25.1	Solicitud.....	48
2.7.25.2	Respuesta.....	49
2.7.26	Modificación CPE Ferroviaria.....	49
2.7.26.1	Solicitud.....	49
2.7.26.2	Respuesta.....	50
2.7.27	Modificación CPE Automotor.....	50
2.7.27.1	Solicitud.....	50
2.7.27.2	Respuesta.....	52
2.7.28	Consultar CPE por Destino.....	52
2.7.28.1	Solicitud.....	52
2.7.28.2	Respuesta.....	52

2.7.29	Consultar CPE Pendientes de Resolución.....	53
2.7.29.1	Solicitud.....	53
2.7.29.2	Respuesta.....	54
2.7.30	Consulta de Plantas.....	55
2.7.30.1	Solicitud.....	55
2.7.30.2	Respuesta.....	55
3	Definiciones de Tipos de Datos.....	56
3.1	Tipos de Datos Simples.....	56
3.2	Tipos de Datos Complejos.....	59
4	Anexos.....	83
4.1	Validaciones / errores de Negocio.....	83
4.2	Aclaraciones y definiciones.....	85
4.3	Abreviaturas.....	86
4.4	Historial de modificaciones.....	86
4.4.1	Versión 1.1 (19/08/2021).....	86
4.4.2	Versión 1.1.2 (23/08/2021).....	86
4.4.3	Versión 1.2 (30/08/2021).....	86
4.4.4	Versión 1.3 (08/09/2021).....	87
4.4.5	Versión 1.4 (15/09/2021).....	87

## Índice de Tablas

Tabla 1:	URLs de Testing y Producción del Web Service.....	6
Tabla 2:	Tipos de Datos Simples.....	59
Tabla 3:	Tipos de Datos Complejos.....	83
Tabla 4:	Código y descripción de errores / validaciones.....	85

# 1 Introducción

## 1.1 Objetivo

El objetivo del presente documento es brindar la información necesaria para desarrollar un cliente del WS (Web Services – Servicios Web) CPE (Carta de Porte Electrónica para transporte ferroviario y automotor).

## 1.2 Alcance

Comprende la definición del WSDL, tipos de datos, validaciones realizadas por el servicio y ejemplos de uso.

En resumen se pueden llevar a cabo las siguientes operaciones:

- Generación y autorización de una carta de porte electrónica ferroviaria y automotor.
- Informe y cierre de contingencias.
- Rechazo y Anulación de una Carta de Porte.
- Modificación del destino y/o destinatario.
- Regreso a origen y confirmación de arribo.
- Desvío de una carta de porte.
- Confirmación definitiva de una carta de porte.

Métodos de consulta:

- Consulta de información detallada sobre una carta de porte. La información es accesible para todos los intervinientes de la carta de porte.
- Consulta de provincias y localidades.
- Consulta de última carta de porte autorizada por AFIP según sucursal y tipo de carta de porte indicados.
- Consulta de tipos de grano permitidos.

## 1.3 Manejo de transacciones fallidas

Si no se obtiene respuesta luego de la invocación de un método, puede haber ocurrido un error de comunicación (corte de conexión, timeout, etc.) De ser así puede ocurrir que la solicitud no llegue a los servidores de AFIP o que llegue y se emita una respuesta pero la misma no llegue al cliente.

Si se invoca un método de autorización y no se obtiene respuesta, se deberá consultar cual fue la última carta de porte informada y aprobada. La última carta de porte se determina por medio del último número de orden registrado en las bases

para una determinada sucursal y tipo de carta de porte.

Para otras operaciones realizadas sobre una carta de porte se puede utilizar el método de consulta de carta de portes y verificar el estado de la misma.

## 2 Web Service

### 2.1 Sitio de consulta y canal de atención

Para consultas acerca de la arquitectura de Web Services, autenticación y autorización dirigirse a <http://www.afip.gob.ar/ws/>.

Las consultas sobre aspectos técnicos del WS deberán ser remitidas a la cuenta [sri@afip.gob.ar](mailto:sri@afip.gob.ar). Para su mejor tratamiento, se solicita detallar en el asunto la denominación del WS y ambiente de que se trate (Producción y Homologación), como así también adjuntar *request* y *response*.

### 2.2 URLs

Descripción	URL
Conexión al servicio en ambiente de <i>Testing</i>	<a href="https://fwshomo.afip.gov.ar/wscpe/services/soap">https://fwshomo.afip.gov.ar/wscpe/services/soap</a>
Visualización WSDL en <i>Testing</i>	<a href="https://fwshomo.afip.gov.ar/wscpe/services/soap?wsdl">https://fwshomo.afip.gov.ar/wscpe/services/soap?wsdl</a>
Conexión al servicio en ambiente de Producción	<a href="https://serviciosjava.afip.gob.ar/wscpe/services/soap">https://serviciosjava.afip.gob.ar/wscpe/services/soap</a>
Visualización WSDL en Producción	<a href="https://serviciosjava.afip.gob.ar/wscpe/services/soap?wsdl">https://serviciosjava.afip.gob.ar/wscpe/services/soap?wsdl</a>

Tabla 1: URLs de *Testing* y Producción del Web Service

### 2.3 Autenticación

Para la utilización de los métodos<sup>1</sup> del WS se debe enviar, en cada solicitud, la información obtenida del WSAA (Web Service de Autenticación y Autorización), mediante el siguiente esquema:

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
xmlns:wsl="http://serviciosjava.afip.gob.ar/wscpe/">
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
    ...
    <auth>
      <token>?</token>
    </auth>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

<sup>1</sup>A excepción del método *dummy* que se describe en secciones posteriores.

```

        <sign>?</sign>
        <cuit>?</cuit>
    </auth>
    ...
</soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

El campo <auth> es del tipo complejo [Auth](#).

**Nota:** Previo a la obtención del token y sign se debe dar de alta la solicitud para utilizar el servicio **wscpe** en el sistema Autogestión de certificados para Servicios Web en los ambientes de homologación.

## 2.4 Tratamiento de Errores

Los errores son informados en la respuesta o *response* cuando se detectan fallas de distinta índole; sean producidos por el cliente en el armado de la solicitud o bien errores del lado del servidor en el procesamiento de los datos.

Los mismos (a excepción de los errores excluyentes) se definen en el *response* con una estructura de tipo <código> y <descripción>:

```

<S:Envelope xmlns:S="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <S:Body>
    <ns2:TipoResp xmlns:ns2="http://serviciosjava.afip.gob.ar/wscpe/">
      <respuesta>
        ...
        <errores>
          <error>
            <codigo>código error 1</codigo>
            <descripcion>descripción error 1</descripcion>
          </error>
          <error>
            <codigo>código error 2</codigo>
            <descripcion>descripción error 2</descripcion>
          </error>
          ...
          <error>
            <codigo>código error n</codigo>
            <descripcion>descripción error n</descripcion>
          </error>
        </errores>
        ...
      </respuesta>
    </ns2:TipoResp>
  </S:Body>
</S:Envelope>

```

Se pueden distinguir los siguientes tipos de errores:

- de **Formato**: Son aquellos en el armado de la solicitud o *request*; esquema incompleto, error de tipo de dato (por ej. enviar una cadena de caracteres en un campo numérico) y orden incorrecto en los elementos de la solicitud. Algunos ejemplos de estos errores son:

Código	Descripción
cvc-type.3.1.3	The value 'xxxxx' of element 'periodo' is not valid.
cvc-complex-type.2.4.a	Invalid content was found starting with element 'fecha'. One of '{cbu}' is expected.

- **Internos:** Originados por problemas de infraestructura en el lado del servidor. Los posibles errores de este tipo son:

Código	Descripción	Estado Operación
<b>500</b>	Error general de aplicación.	Rechazada
<b>550</b>	Error al generar el archivo pdf.	Aceptada

- de **Negocio:** Originados por validaciones lógicas del negocio. Consulte el Anexo [Validaciones de Negocio](#) para las definiciones de estos errores.
- **Excepcionales:** Los errores excepcionales poseen una estructura diferente siendo englobados en la etiqueta <S:Fault>:

```
<S:Envelope xmlns:S="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <S:Body>
    <S:Fault xmlns:ns4="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
      <faultcode>S:Client</faultcode>
      <faultstring>Couldn't create SOAP message due to exception: XML
reader error: com.ctc.wstx.exc.WstxEOFException: Unexpected EOF; was
expecting a close tag for element &lt;soapenv:Envelope>
at [row,col {unknown-source}]: [2,3]</faultstring>
    </S:Fault>
  </S:Body>
</S:Envelope>
```

Algunos errores son excluyentes, es decir, invalidan la solicitud y se produce un rechazo de la operación que se intenta realizar. Otros errores son admitidos y no cancelan la operación.

## 2.5 Metadata Response

Cada respuesta contiene información adicional para identificar el equipo y fecha y hora del proceso de la solicitud (ver [Metadata](#)).

```
<S:Envelope xmlns:S="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <S:Body>
    <ns2:TipoResp xmlns:ns2="http://serviciosjava.afip.gob.ar/wsce/">
      <respuesta>
        ...
      <metadata>
```

```
        <servidor?></servidor>
        <fechaHora?></fechaHora>
    </metadata>
</respuesta>
</ns2:TipoResp>
</S:Body>
</S:Envelope>
```

## 2.6 Archivos PDF como parte de la respuesta

Algunos métodos retornan el detalle de la liquidación en formato pdf, el mismo archivo que se imprime por la aplicación web. La Información se retorna en una etiqueta `<pdf>` con datos binarios<sup>2</sup>.

```
CpePortType port = new CpeServiceLocator().getCpeEndPoint();
ConsultarCPEFerroviariaRequest req = new ConsultarCPEFerroviariaRequest();
req.setAuth(new Auth("token", "sign", cuitRepresentada));
ConsultarFerroviariaSolicitud sol = new ConsultarFerroviariaSolicitud();
sol.setTipoCPE(75);
sol.setSucursal(171);
sol.setNroOrden(5);
req.setSolicitud(sol);
CartaPorteRespuesta resp =
port.consultarCPEFerroviaria(req).getRespuesta();
byte[] pdf = resp.getPdf();
FileOutputStream out = new FileOutputStream("/dir/carta_porte.pdf");
out.write(pdf);
out.close();
```

Los errores, por motivos de infraestructura, producidos en la generación de archivos pdf son informados mediante el error 550. Al menos que se indique lo contrario, estos errores no afectan la aceptación de la operación realizada. Como consecuencia, se generará la respuesta esperada pero sin el campo `<pdf></pdf>` y además, en el campo `<errores></errores>` se informará el citado error.

## 2.7 Métodos

### 2.7.1 Verificación del servicio

**Nombre método:** dummy

**Descripción:** El método *dummy* verifica el estado y la disponibilidad de los elementos principales del servicio (aplicación, autenticación y base de datos).

#### 2.7.1.1 Solicitud

**Esquema**

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <soapenv:Header/>
```

<sup>2</sup> El campo `<pdf>` contiene información en formato binario base 64: Caracteres de A hasta Z (minúscula y mayúscula), los signos (“+”), (“/”), (“=”) y espacios en blanco. En Java este tipo de datos se representa por un arreglo de bytes, `byte[]`.

```
<soapenv:Body/>
</soapenv:Envelope>
```

## 2.7.1.2 Respuesta

### Esquema

```
<S:Envelope xmlns:S="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <S:Body>
    <ns2:dummyResp xmlns:ns2="http://serviciosjava.afip.gob.ar/wscke/">
      <respuesta>
        <appserver>?</appserver>
        <authserver>?</authserver>
        <dbserver>?</dbserver>
      </respuesta>
    </ns2:dummyResp>
  </S:Body>
</S:Envelope>
```

Donde <DummyResp> es del tipo DummyResponse y contiene la etiqueta <respuesta> del tipo DummyRespuesta.

## 2.7.1.3 Ejemplos

### Solicitud 1

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body/>
</soapenv:Envelope>
```

### Respuesta 1

```
<S:Envelope xmlns:S="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <S:Body>
    <ns2:DummyResp xmlns:ns2="http://serviciosjava.afip.gob.ar/wscke/">
      <respuesta>
        <appserver>OK</appserver>
        <authserver>OK</authserver>
        <dbserver>OK</dbserver>
      </respuesta>
    </ns2:DummyResp>
  </S:Body>
</S:Envelope>
```

## 2.7.2 Consulta de provincias

**Nombre método:** consultarProvincias

**Descripción:** Retorna un listado con el código y descripción de todas las provincias.

### 2.7.2.1 Solicitud

#### Esquema

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
  xmlns:wsl="http://serviciosjava.afip.gob.ar/wscke/">
  <soapenv:Header/>
```

```

<soapenv:Body>
  <wsl:ConsultarProvinciasReq>
    <auth>
      <token>?</token>
      <sign>?</sign>
      <cuit>?</cuit>
    </auth>
  </wsl:ConsultarProvinciasReq>
</soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

Donde <ConsultarProvinciasReq> es del tipo ConsultarProvinciasRequest que engloba un único elemento <auth> del tipo Auth.

## 2.7.2.2 Respuesta

### Esquema

```

<S:Envelope xmlns:S="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <S:Body>
    <ns2:ConsultarProvinciasResp xmlns:ns2="http://serviciosjava.afip.gob.ar/wscpe/">
      <respuesta>
        <!--Zero or more repetitions:-->
        <provincia>
          <codigo>?</codigo>
          <descripcion>?</descripcion>
        </provincia>
      </respuesta>
    </ns2:ConsultarProvinciasResp>
  </S:Body>
</S:Envelope>

```

Donde <ConsultarProvinciasResp> es del tipo ConsultarProvinciasResponse y contiene la etiqueta <respuesta> del tipo ConsultarProvinciasRespuesta.

## 2.7.2.3 Ejemplos

### Solicitud 1

```

<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
xmlns:wsl="http://serviciosjava.afip.gob.ar/wscpe/">
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
    <wsl:ConsultarProvinciasReq>
      <auth>
        <token>?</token>
        <sign>?</sign>
        <cuit>111111111111</cuit>
      </auth>
    </wsl:ConsultarProvinciasReq>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

### Respuesta 1

```

<S:Envelope xmlns:S="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <S:Body>
    <ns2:ConsultarProvinciasResp xmlns:ns2="http://serviciosjava.afip.gob.ar/wscpe/">

```

```
<respuesta>
  <provincia>
    <codigo>1</codigo>
    <descripcion>BUENOS AIRES</descripcion>
  </provincia>
  <provincia>
    <codigo>2</codigo>
    <descripcion>CATAMARCA</descripcion>
  </provincia>
  <provincia>
    <codigo>3</codigo>
    <descripcion>CORDOBA</descripcion>
  </provincia>
  <provincia>
    <codigo>4</codigo>
    <descripcion>CORRIENTES</descripcion>
  </provincia>
  <provincia>
    <codigo>5</codigo>
    <descripcion>ENTRE RIOS</descripcion>
  </provincia>
  <provincia>
    <codigo>0</codigo>
    <descripcion>CAP. FEDERAL</descripcion>
  </provincia>
  <provincia>
    <codigo>6</codigo>
    <descripcion>JUJUY</descripcion>
  </provincia>
  <provincia>
    <codigo>7</codigo>
    <descripcion>MENDOZA</descripcion>
  </provincia>
  <provincia>
    <codigo>8</codigo>
    <descripcion>LA RIOJA</descripcion>
  </provincia>
  <provincia>
    <codigo>9</codigo>
    <descripcion>SALTA</descripcion>
  </provincia>
  <provincia>
    <codigo>10</codigo>
    <descripcion>SAN JUAN</descripcion>
  </provincia>
  <provincia>
    <codigo>11</codigo>
    <descripcion>SAN LUIS</descripcion>
  </provincia>
  <provincia>
    <codigo>12</codigo>
    <descripcion>SANTA FE</descripcion>
  </provincia>
  <provincia>
    <codigo>13</codigo>
    <descripcion>SGO.DEL ESTERO</descripcion>
  </provincia>
  <provincia>
    <codigo>14</codigo>
    <descripcion>TUCUMAN</descripcion>
  </provincia>
```

```

    <provincia>
      <codigo>16</codigo>
      <descripcion>CHACO</descripcion>
    </provincia>
    <provincia>
      <codigo>17</codigo>
      <descripcion>CHUBUT</descripcion>
    </provincia>
    <provincia>
      <codigo>18</codigo>
      <descripcion>FORMOSA</descripcion>
    </provincia>
    <provincia>
      <codigo>19</codigo>
      <descripcion>MISIONES</descripcion>
    </provincia>
    <provincia>
      <codigo>20</codigo>
      <descripcion>NEUQUEN</descripcion>
    </provincia>
    <provincia>
      <codigo>21</codigo>
      <descripcion>LA PAMPA</descripcion>
    </provincia>
    <provincia>
      <codigo>22</codigo>
      <descripcion>RIO NEGRO</descripcion>
    </provincia>
    <provincia>
      <codigo>23</codigo>
      <descripcion>SANTA CRUZ</descripcion>
    </provincia>
    <provincia>
      <codigo>24</codigo>
      <descripcion>TIER.DEL FUEGO</descripcion>
    </provincia>
    <metadata>
      <servidor>pecuaria-ws-desa</servidor>
      <fechaHora>2016-11-17T12:00:39</fechaHora>
    </metadata>
  </respuesta>
</ns2:ConsultarProvinciasResp>
</S:Body>
</S:Envelope>

```

## 2.7.3 Consulta de localidades por provincia

**Nombre método:** consultarLocalidadesPorProvincia

**Descripción:** Retorna un listado con el código y descripción de todas las localidades pertenecientes a la provincia indicada como parámetro.

### 2.7.3.1 Solicitud

#### Esquema

El método recibe un único elemento <ConsultarLocalidadesPorProvinciaReq> del tipo ConsultarLocalidadesPorProvinciaRequest que engloba dos elementos:

- <auth>: Del tipo complejo **Auth** que contiene datos de autenticación y autorización.
- <solicitud>: Del tipo complejo **ConsultarLocalidadesPorProvinciaSolicitud** y contiene datos propios del método (en este caso, el código de provincia de la cual se desean filtrar las localidades).

El esquema <auth> <solicitud> es similar para todos los métodos del WS, variando el tipo de la etiqueta <solicitud> según el método.

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
  xmlns:wsl="http://serviciosjava.afip.gob.ar/wscpe/"
  <soapenv:Header />
  <soapenv:Body>
    <wsl:ConsultarLocalidadesPorProvinciaReq>
      <auth>
        <token?></token>
        <sign?></sign>
        <cuit?></cuit>
      </auth>
      <solicitud>
        <codProvincia?></codProvincia>
      </solicitud>
    </wsl:ConsultarLocalidadesPorProvinciaReq>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

## 2.7.3.2 Respuesta

### Esquema

```
<S:Envelope xmlns:S="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
  <S:Body>
    <ns2: ConsultarLocalidadesPorProvinciaResp
  xmlns:ns2="http://serviciosjava.afip.gob.ar/wscpe/"
    <respuesta>
      <!--Zero or more repetitions:-->
      <localidad>
        <codigo?></codigo>
        <descripcion?></descripcion>
      </localidad>
    </respuesta>
  </ns2:ConsultarLocalidadesPorProvinciaResp>
  </S:Body>
</S:Envelope>
```

Donde <ConsultarLocalidadesPorProvinciaResp> es del tipo ConsultarLocalidadesPorProvinciaResponse y contiene la etiqueta <respuesta> del tipo ConsultarLocalidadesPorProvinciaRespuesta.

## 2.7.4 Consultar Tipos de Grano

**Nombre método:** consultarTiposGrano

**Descripción:** Retorna un listado con el código y descripción de los tipos de granos permitidos.

## 2.7.4.1 Solicitud

### Esquema

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
xmlns:wsc="http://serviciosjava.afip.gob.ar/wsce/">
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
    <wsc:ConsultarTiposGranoReq>
      <auth>
        <token?</token>
        <sign?</sign>
        <cuitRepresentada?</cuitRepresentada>
      </auth>
    </wsc:ConsultarTiposGranoReq>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Donde <ConsultarTiposGranoReq> es del tipo ConsultarTiposGranoRequest que engloba un único elemento <auth> del tipo [Auth](#).

## 2.7.4.2 Respuesta

### Esquema

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
xmlns:wsc="https://serviciosjava.afip.gob.ar/wsce/">
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
    <wsc:ConsultarTiposGranoResp>
      <respuesta>
        <!--Zero or more repetitions:-->
        <grano>
          <codigo?</codigo>
          <descripcion?</descripcion>
        </grano>
        <!--Optional:-->
        <errores>
          <!--Zero or more repetitions:-->
          <error>
            <codigo?</codigo>
            <descripcion?</descripcion>
          </error>
        </errores>
        <!--Optional:-->
        <metadata>
          <!--Optional:-->
          <servidor?</servidor>
          <!--Optional:-->
          <fechaHora?</fechaHora>
        </metadata>
      </respuesta>
    </wsc:ConsultarTiposGranoResp>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Donde <ConsultarTiposGranoResp> es del tipo ConsultarTiposGranoResp y contiene la etiqueta <respuesta> del tipo [ConsultarTiposGranoRespuesta](#).

## 2.7.5 Consultar último número de orden

**Nombre método:** consultarUltNroOrden.

**Descripción:** Retorna el último número de orden de CPE autorizado según número de sucursal.

### 2.7.5.1 Solicitud

#### Esquema

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
xmlns:wsc="https://serviciosjava.afip.gob.ar/wscepe/">
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
    <wsc:ConsultarUltNroOrdenReq>
      <auth>
        <token?</token>
        <sign?</sign>
        <cuitRepresentada?</cuitRepresentada>
      </auth>
      <solicitud>
        <sucursal?</sucursal>
        <tipoCPE?</tipoCPE>
      </solicitud>
    </wsc:ConsultarUltNroOrdenReq>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Donde <ConsultarUltNroOrdenReq> es del tipo ConsultarUltNroOrdenRequest que engloba los elementos <auth> y <solicitud> de los tipos [Auth](#) y [ConsultarUltNroOrdenSolicitud](#) respectivamente.

### 2.7.5.2 Respuesta

#### Esquema

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
xmlns:wsc="https://serviciosjava.afip.gob.ar/wscepe/">
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
    <wsc:ConsultarUltNroOrdenResp>
      <respuesta>
        <!--Optional:-->
        <nroOrden?</nroOrden>
        <!--Optional:-->
        <errores>
          <!--Zero or more repetitions:-->
          <error>
            <codigo?</codigo>
            <descripcion?</descripcion>
          </error>
        </errores>
        <!--Optional:-->
        <metadata>
          <!--Optional:-->
          <servidor?</servidor>
          <!--Optional:-->
          <fechaHora?</fechaHora>
        </metadata>
      </respuesta>
    </wsc:ConsultarUltNroOrdenResp>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

```

        </metadata>
    </respuesta>
</wsc:ConsultarUltNroOrdenResp>
</soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

Donde <ConsultarUltNroOrdenResp> es del tipo ConsultarUltNroOrdenResponse y contiene la etiqueta <respuesta> del tipo ConsultarUltNroOrdenRespuesta.

## 2.7.6 AutorizarCPEFerroviaria

**Nombre método:** autorizarCPEFerroviaria.

**Descripción:** Solicitud de una nueva carta de porte del tipo ferroviaria.

### 2.7.6.1 Solicitud

#### Esquema

```

<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
xmlns:wsc="https://serviciosjava.afip.gob.ar/wsce/">
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
    <wsc:AutorizarCPEFerroviariaReq>
      <auth>
        <token>?</token>
        <sign>?</sign>
        <cuitRepresentada>?</cuitRepresentada>
      </auth>
      <solicitud>
        <cabecera>
          <sucursal>?</sucursal>
          <nroOrden>?</nroOrden>
          <planta>?</planta>
        </cabecera>
        <correspondeRetiroProductor>?</correspondeRetiroProductor>
        <!--Optional:-->
        <retiroProductor>
          <certificadoCOE>?</certificadoCOE>

<cuitRemitenteComercialProductor>?</cuitRemitenteComercialProductor>
          </retiroProductor>
          <!--Optional:-->
          <intervinientes>
            <!--Optional:-->

<cuitRemitenteComercialVentaPrimaria>?</cuitRemitenteComercialVentaPrimaria>
            <!--Optional:-->

<cuitRemitenteComercialVentaSecundaria>?</cuitRemitenteComercialVentaSecundaria
>
            <!--Optional:-->

<cuitRemitenteComercialVentaSecundaria2>?</cuitRemitenteComercialVentaSecundari
a2>
            <!--Optional:-->
            <cuitMercadoATermino>?</cuitMercadoATermino>
            <!--Optional:-->
            <cuitCorredorVentaPrimaria>?</cuitCorredorVentaPrimaria>
            <!--Optional:-->

```

```

        <cuitCorredorVentaSecundaria>?</cuitCorredorVentaSecundaria>
        <!--Optional:-->
        <cuitRepresentanteEntregador>?</cuitRepresentanteEntregador>
        <!--Optional:-->
        <cuitRepresentanteRecibidor>?</cuitRepresentanteRecibidor>
    </intervinientes>
    <datosCarga>
        <codGrano>?</codGrano>
        <cosecha>?</cosecha>
        <pesoBruto>?</pesoBruto>
        <pesoTara>?</pesoTara>
    </datosCarga>
    <destino>
        <cuit>?</cuit>
        <esDestinoCampo>?</esDestinoCampo>
        <codProvincia>?</codProvincia>
        <codLocalidad>?</codLocalidad>
        <planta>?</planta>
    </destino>
    <destinatario>
        <cuit>?</cuit>
    </destinatario>
    <transporte>
        <cuitTransportista>?</cuitTransportista>
        <!--Optional:-->
        <cuitTransportistaTramo2>?</cuitTransportistaTramo2>
        <nroVagon>?</nroVagon>
        <nroPrecinto>?</nroPrecinto>
        <nroOperativo>?</nroOperativo>
        <ramal>
            <codigo>?</codigo>
            <!--Optional:-->
            <descripcion>?</descripcion>
        </ramal>
        <fechaHoraPartidaTren>?</fechaHoraPartidaTren>
        <kmRecorrer>?</kmRecorrer>
        <!--Optional:-->
        <cuitPagadorFlete>?</cuitPagadorFlete>
        <mercaderiaFumigada>?</mercaderiaFumigada>
    </transporte>
    </solicitud>
</wsc:AutorizarCPEFerroviariaReq>
</soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

Donde <AutorizarCPEFerroviariaReq> es del tipo `AutorizarCPEFerroviariaRequest` que engloba los elementos <auth> y <solicitud> de los tipos `Auth` y `AutorizarFerroviariaSolicitud` respectivamente.

## 2.7.6.2 Respuesta

### Esquema

```

<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
xmlns:wsc="https://serviciosjava.afip.gob.ar/wscpe/">
    <soapenv:Header/>
    <soapenv:Body>
        <wsc:ConsultarCPEFerroviariaResp>
            <respuesta>
                <!--Optional:-->
            </respuesta>
        </wsc:ConsultarCPEFerroviariaResp>
    </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

```

<cabecera>
  <!--Optional:-->
  <tipoCartaPorte?></tipoCartaPorte>
  <!--Optional:-->
  <sucursal?></sucursal>
  <!--Optional:-->
  <nroOrden?></nroOrden>
  <!--Optional:-->
  <planta?></planta>
  <!--Optional:-->
  <nroCTG?></nroCTG>
  <!--Optional:-->
  <fechaEmision?></fechaEmision>
  <!--Optional:-->
  <estado?></estado>
  <!--Optional:-->
  <fechaInicioEstado?></fechaInicioEstado>
  <!--Optional:-->
  <fechaVencimiento?></fechaVencimiento>
</cabecera>
<!--Optional:-->
<correspondeRetiroProductor?></correspondeRetiroProductor>
<!--Optional:-->
<retiroProductor>
  <!--Optional:-->
  <certificadoCOE?></certificadoCOE>
  <!--Optional:-->
<cuitRemitenteComercialProductor?></cuitRemitenteComercialProductor>
</retiroProductor>
<!--Optional:-->
<intervinientes>
  <!--Optional:-->
<cuitRemitenteComercialVentaPrimaria?></cuitRemitenteComercialVentaPrimaria>
  <!--Optional:-->
<cuitRemitenteComercialVentaSecundaria?></cuitRemitenteComercialVentaSecundaria>
>
  <!--Optional:-->
<cuitRemitenteComercialVentaSecundaria2?></cuitRemitenteComercialVentaSecundaria2>
  <!--Optional:-->
  <cuitMercadoATermino?></cuitMercadoATermino>
  <!--Optional:-->
  <cuitCorredorVentaPrimaria?></cuitCorredorVentaPrimaria>
  <!--Optional:-->
  <cuitCorredorVentaSecundaria?></cuitCorredorVentaSecundaria>
  <!--Optional:-->
  <cuitRepresentanteEntregador?></cuitRepresentanteEntregador>
</intervinientes>
<!--Optional:-->
<datosCarga>
  <!--Optional:-->
  <codGrano?></codGrano>
  <!--Optional:-->
  <cosecha?></cosecha>
  <!--Optional:-->
  <pesoBruto?></pesoBruto>
  <!--Optional:-->

```

```

    <pesoTara>?</pesoTara>
</datosCarga>
<!--Optional:-->
<destino>
  <!--Optional:-->
  <cuit>?</cuit>
  <!--Optional:-->
  <codProvincia>?</codProvincia>
  <!--Optional:-->
  <codLocalidad>?</codLocalidad>
  <!--Optional:-->
  <planta>?</planta>
</destino>
<!--Optional:-->
<destinatario>
  <!--Optional:-->
  <cuit>?</cuit>
</destinatario>
<!--Optional:-->
<transporte>
  <!--Optional:-->
  <cuitTransportista>?</cuitTransportista>
  <!--Optional:-->
  <cuitTransportistaTramo2>?</cuitTransportistaTramo2>
  <!--Optional:-->
  <nroVagon>?</nroVagon>
  <!--Optional:-->
  <nroPrecinto>?</nroPrecinto>
  <!--Optional:-->
  <nroOperativo>?</nroOperativo>
  <!--Optional:-->
  <ramal>
    <codigo>?</codigo>
    <!--Optional:-->
    <descripcion>?</descripcion>
  </ramal>
  <!--Optional:-->
  <fechaHoraPartidaTren>?</fechaHoraPartidaTren>
  <!--Optional:-->
  <kmRecorrer>?</kmRecorrer>
  <!--Optional:-->
  <cuitPagadorFlete>?</cuitPagadorFlete>
  <!--Optional:-->
  <mercaderiaFumigada>?</mercaderiaFumigada>
</transporte>
<!--Optional:-->
<observaciones>?</observaciones>
<!--Optional:-->
<pdf>cid:887612351283</pdf>
<!--Optional:-->
<errores>
  <!--Zero or more repetitions:-->
  <error>
    <codigo>?</codigo>
    <descripcion>?</descripcion>
  </error>
</errores>
<!--Optional:-->
<metadata>
  <!--Optional:-->
  <servidor>?</servidor>

```

```

        <!--Optional:-->
        <fechaHora?></fechaHora>
    </metadata>
</respuesta>
</wsc:ConsultarCPEFerroviariaResp>
</soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

Donde `<AutorizarCPEFerroviariaResp>` es del tipo `AutorizarCPEFerroviariaResponse` y contiene la etiqueta `<respuesta>` del tipo `DetalleFerroviariaRespuesta`.

## 2.7.7 Consultar CPE Ferroviaria

**Nombre método:** consultarCPEFerroviaria.

**Descripción:** Busca una CPE existente según parámetros de búsqueda y retorna información de la misma.

### 2.7.7.1 Solicitud

#### Esquema

```

<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
xmlns:wsc="https://serviciosjava.afip.gov.ar/wscepe/"
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
    <wsc:ConsultarCPEFerroviariaReq>
      <auth>
        <token?></token>
        <sign?></sign>
        <cuitRepresentada?></cuitRepresentada>
      </auth>
      <solicitud>
        <!--Optional:-->
        <cuitSolicitante?></cuitSolicitante>
        <!--Optional:-->
        <cartaPorte>
          <tipoCPE?></tipoCPE>
          <sucursal?></sucursal>
          <nroOrden?></nroOrden>
        </cartaPorte>
        <!--Optional:-->
        <nroCTG?></nroCTG>
      </solicitud>
    </wsc:ConsultarCPEFerroviariaReq>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

Donde `<ConsultarCPEFerroviariaReq>` es del tipo `ConsultarCPEFerroviariaRequest` que engloba los elementos `<auth>` y `<solicitud>` de los tipos `Auth` y `ConsultarFerroviariaSolicitud` respectivamente.

### 2.7.7.2 Respuesta

El esquema es similar al del método `autorizarCPEFerroviaria`. El mensaje retorna el elemento `<ConsultarCPEFerroviariaResp>` del tipo

ConsultarCPEFerroviariaResponse que contiene la etiqueta <respuesta> del tipo [DetalleFerroviariaRespuesta](#) idéntica a la etiqueta <respuesta> del método [autorizarCPEFerroviaria](#).

## 2.7.8 Consultar CPE Ferroviaria por N.º de operativo

**Nombre método:** consultaCPEFerroviariaPorNroOperativo.

**Descripción:** Método para obtener información resumida de cartas de porte asociadas a un mismo número de operativo. Esta operación solo es válida para transportistas.

### 2.7.8.1 Solicitud

#### Esquema

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
xmlns:wsc="https://serviciosjava.afip.gob.ar/wsce/">
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
    <wsc:ConsultaCPEFerroviariaPorNroOperativoReq>
      <auth>
        <token?</token>
        <sign?</sign>
        <cuitRepresentada?</cuitRepresentada>
      </auth>
      <solicitud>
        <nroOperativo?</nroOperativo>
      </solicitud>
    </wsc:ConsultaCPEFerroviariaPorNroOperativoReq>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Donde <ConsultaCPEFerroviariaPorNroOperativoReq> es del tipo [ConsultaCPEFerroviariaPorNroOperativoRequest](#) que engloba los elementos <auth> y <solicitud> de los tipos [Auth](#) y [ConsultaCPEFerroviariaPorNroOperativoSolicitud](#) respectivamente.

### 2.7.8.2 Respuesta

#### Esquema

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
xmlns:wsc="https://serviciosjava.afip.gob.ar/wsce/">
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
    <wsc:ConsultaCPEFerroviariaPorNroOperativoResp>
      <respuesta>
        <!--Zero or more repetitions:-->
        <resumenCartaPorte>
          <!--Optional:-->
          <fechaEmisionConstancia?</fechaEmisionConstancia>
          <!--Optional:-->
          <cuitTransportista?</cuitTransportista>
          <!--Optional:-->
          <razonSocialTransportista?</razonSocialTransportista>
        </resumenCartaPorte>
      </respuesta>
    </wsc:ConsultaCPEFerroviariaPorNroOperativoResp>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

```

        <!--Optional:-->
        <nroOperativo?></nroOperativo>
        <!--Optional:-->
        <fechaCPE?></fechaCPE>
        <!--Optional:-->
        <nroCTG?></nroCTG>
        <!--Optional:-->
        <nroVagon?></nroVagon>
        <!--Optional:-->
        <grano?></grano>
        <!--Optional:-->
        <nroPrecinto?></nroPrecinto>
        <!--Optional:-->
        <pesoBruto?></pesoBruto>
        <!--Optional:-->
        <pesoTara?></pesoTara>
        <!--Optional:-->
        <pesoNeto?></pesoNeto>
        <!--Optional:-->
        <errores>
            <!--Zero or more repetitions:-->
            <error>
                <codigo?></codigo>
                <descripcion?></descripcion>
            </error>
        </errores>
        <!--Optional:-->
        <metadata>
            <!--Optional:-->
            <servidor?></servidor>
            <!--Optional:-->
            <fechaHora?></fechaHora>
        </metadata>
    </resumenCartaPorte>
    <!--Optional:-->
    <errores>
        <!--Zero or more repetitions:-->
        <error>
            <codigo?></codigo>
            <descripcion?></descripcion>
        </error>
    </errores>
    <!--Optional:-->
    <metadata>
        <!--Optional:-->
        <servidor?></servidor>
        <!--Optional:-->
        <fechaHora?></fechaHora>
    </metadata>
</respuesta>
</wsc:ConsultaCPEFerroviariaPorNroOperativoResp>
</soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

Donde `<ConsultaCPEFerroviariaPorNroOperativoResp>` es del tipo `ConsultaCPEFerroviariaPorNroOperativoResponse` y contiene la etiqueta `<respuesta>` del tipo `CartaPorteFerroviariaResumenRespuesta`.

## 2.7.9 Informar Contingencia

**Nombre método:** informarContingencia.

**Descripción:** Método para informe de contingencia de una CPE existente.

### 2.7.9.1 Solicitud

#### Esquema

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
xmlns:wsc="https://serviciosjava.afip.gob.ar/wsce/">
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
    <wsc:InformarContingenciaReq>
      <auth>
        <token?</token>
        <sign?</sign>
        <cuitRepresentada?</cuitRepresentada>
      </auth>
      <solicitud>
        <cartaPorte>
          <tipoCPE?</tipoCPE>
          <sucursal?</sucursal>
          <nroOrden?</nroOrden>
        </cartaPorte>
        <contingencia>
          <concepto?</concepto>
          <!--Optional:-->
          <descripcion?</descripcion>
        </contingencia>
      </solicitud>
    </wsc:InformarContingenciaReq>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Donde <InformarContingenciaReq> es del tipo InformarContingenciaRequest que engloba los elementos <auth> y <solicitud> de los tipos [Auth](#) y [InformarContingenciaSolicitud](#) respectivamente.

### 2.7.9.2 Respuesta

#### Esquema

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
xmlns:wsc="https://serviciosjava.afip.gob.ar/wsce/">
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
    <wsc:InformarContingenciaResp>
      <respuesta>
        <!--Optional:-->
        <cabecera>
          <!--Optional:-->
          <tipoCartaPorte?</tipoCartaPorte>
          <!--Optional:-->
          <sucursal?</sucursal>
          <!--Optional:-->
          <nroOrden?</nroOrden>
          <!--Optional:-->
          <planta?</planta>
        </cabecera>
      </respuesta>
    </wsc:InformarContingenciaResp>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

```

        <!--Optional:-->
        <nroCTG?></nroCTG>
        <!--Optional:-->
        <fechaEmision?></fechaEmision>
        <!--Optional:-->
        <estado?></estado>
        <!--Optional:-->
        <fechaInicioEstado?></fechaInicioEstado>
        <!--Optional:-->
        <fechaVencimiento?></fechaVencimiento>
    </cabecera>
    <!--Optional:-->
    <pdf>cid:993821447694</pdf>
    <!--Optional:-->
    <errores>
        <!--Zero or more repetitions:-->
        <error>
            <codigo?></codigo>
            <descripcion?></descripcion>
        </error>
    </errores>
    <!--Optional:-->
    <metadata>
        <!--Optional:-->
        <servidor?></servidor>
        <!--Optional:-->
        <fechaHora?></fechaHora>
    </metadata>
</respuesta>
</wsc:InformarContingenciaResp>
</soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

Donde <InformarContingenciaResp> es del tipo InformarContingenciaResponse y contiene la etiqueta <respuesta> del tipo CartaPorteRespuesta.

## 2.7.10 Cierre de Contingencia CPE

**Nombre método:** cerrarContingenciaCPE.

**Descripción:** Método para informe del cierre de una contingencia asociado a una carta de porte.

### 2.7.10.1 Solicitud

#### Esquema

```

<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
xmlns:wsc="https://serviciosjava.afip.gob.ar/wscpe/">
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
    <wsc:CerrarContingenciaCPEReq>
      <auth>
        <token?></token>
        <sign?></sign>
        <cuitRepresentada?></cuitRepresentada>
      </auth>
      <solicitud>
        <cartaPorte>

```

```

        <tipoCPE>?</tipoCPE>
        <sucursal>?</sucursal>
        <nroOrden>?</nroOrden>
    </cartaPorte>
    <concepto>?</concepto>
    <!--Optional:-->
    <reactivacionDestino>
        <!--Optional:-->
        <cuitTransportista>?</cuitTransportista>
        <!--Optional:-->
        <nroOperativo>?</nroOperativo>
    </reactivacionDestino>
    <!--Optional:-->
    <motivoDesactivacionCP>
        <concepto>?</concepto>
        <!--Optional:-->
        <descripcion>?</descripcion>
    </motivoDesactivacionCP>
</solicitud>
</wsc:CerrarContingenciaCPEReq>
</soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

Donde `<CerrarContingenciaCPEReq>` es del tipo `CerrarContingenciaCPEFerroviariaRequest` que engloba los elementos `<auth>` y `<solicitud>` de los tipos [Auth](#) y [CerrarContingenciaFerroviariaSolicitud](#) respectivamente.

### 2.7.10.2 Respuesta

El esquema es similar al del método [informarContingencia](#). El mensaje retorna el elemento `<CerrarContingenciaCPEFerroviariaResp>` del tipo `CerrarContingenciaCPEFerroviariaResponse` que contiene la etiqueta `<respuesta>` del tipo [CartaPorteRespuesta](#) idéntica a la etiqueta `<respuesta>` del método [informarContingencia](#).

## 2.7.11 Anulación de CPE

**Nombre método:** `anularCPE`.

**Descripción:** Método para anular una CPE existente.

### 2.7.11.1 Solicitud

#### Esquema

```

<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
xmlns:wsc="https://serviciosjava.afip.gob.ar/wscpe/">
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
    <wsc:AnularCPEReq>
      <auth>
        <token>?</token>
        <sign>?</sign>
        <cuitRepresentada>?</cuitRepresentada>
      </auth>
    </wsc:AnularCPEReq>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

```

        <solicitud>
            <cartaPorte>
                <tipoCPE?></tipoCPE>
                <sucursal?></sucursal>
                <nroOrden?></nroOrden>
            </cartaPorte>
        </solicitud>
    </wsc:AnularCPEReq>
</soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

Donde <AnularCPEReq> es del tipo AnularCPERequest que engloba los elementos <auth> y <solicitud> de los tipos [Auth](#) y [AnularCPESolicitud](#) respectivamente.

### 2.7.11.2 Respuesta

El esquema es similar al del método [informarContingencia](#). El mensaje retorna el elemento <AnularCPEResp> del tipo AnularCPEResponse que contiene la etiqueta <respuesta> del tipo [CartaPorteRespuesta](#) idéntica a la etiqueta <respuesta> del método [informarContingencia](#).

## 2.7.12 Modificar destino / destinatario Carta de Porte Ferroviaria

**Nombre método:** nuevoDestinoDestinatarioCPEFerroviaria.

**Descripción:** Método para informar el nuevo destino / destinatario de una carta de porte existente.

### 2.7.12.1 Solicitud

#### Esquema

```

<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
xmlns:wsc="https://serviciosjava.afip.gob.ar/wscep/">
    <soapenv:Header/>
    <soapenv:Body>
        <wsc:NuevoDestinoDestinatarioCPEFerroviariaReq>
            <auth>
                <token?></token>
                <sign?></sign>
                <cuitRepresentada?></cuitRepresentada>
            </auth>
            <solicitud>
                <cartaPorte>
                    <tipoCPE?></tipoCPE>
                    <sucursal?></sucursal>
                    <nroOrden?></nroOrden>
                </cartaPorte>
                <destino>
                    <cuit?></cuit>
                    <codProvincia?></codProvincia>
                    <codLocalidad?></codLocalidad>
                    <planta?></planta>
                </destino>
            </solicitud>
        </wsc:NuevoDestinoDestinatarioCPEFerroviariaReq>
    </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

```

    <!--Optional:-->
    <destinatario>
      <cuit>?</cuit>
    </destinatario>
    <transporte>
      <ramal>
        <codigo>?</codigo>
        <!--Optional:-->
        <descripcion>?</descripcion>
      </ramal>
      <fechaHoraPartidaTren>?</fechaHoraPartidaTren>
      <kmRecorrer>?</kmRecorrer>
    </transporte>
  </solicitud>
</wsc:NuevoDestinoDestinatarioCPEFerroviariaReq>
</soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

Donde `<NuevoDestinoDestinatarioCPEFerroviariaReq>` es del tipo `NuevoDestinoDestinatarioCPEFerroviariaRequest` que engloba los elementos `<auth>` y `<solicitud>` de los tipos `Auth` y `NuevoDestinoDestinatarioFerroviariaSolicitud` respectivamente.

### 2.7.12.2 Respuesta

El esquema es similar al del método [informarContingencia](#). El mensaje retorna el elemento `<NuevoDestinoDestinatarioCPEFerroviariaResp>` del tipo `NuevoDestinoDestinatarioCPEFerroviariaResp` que contiene la etiqueta `<respuesta>` del tipo `CartaPorteRespuesta` idéntica a la etiqueta `<respuesta>` del método [informarContingencia](#).

## 2.7.13 Regreso Origen de CPE Ferroviaria

**Nombre método:** `regresoOrigenCPEFerroviaria`.

**Descripción:** Método para informar el regreso a origen de una carta de porte existente.

### 2.7.13.1 Solicitud

#### Esquema

```

<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
xmlns:wsc="https://serviciosjava.afip.gob.ar/wscpe/">
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
    <wsc:RegresoOrigenCPEFerroviariaReq>
      <auth>
        <token>?</token>
        <sign>?</sign>
        <cuitRepresentada>?</cuitRepresentada>
      </auth>
      <solicitud>
        <cartaPorte>
          <tipoCPE>?</tipoCPE>
        </cartaPorte>
      </solicitud>
    </wsc:RegresoOrigenCPEFerroviariaReq>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

```

        < sucursal? </ sucursal>
        < nroOrden? </ nroOrden>
    </ cartaPorte>
    <!--Optional:-->
    < destinatario>
        < cuit? </ cuit>
    </ destinatario>
    < transporte>
        < ramal>
            < codigo? </ codigo>
            <!--Optional:-->
            < descripcion? </ descripcion>
        </ ramal>
        < fechaHoraPartidaTren? </ fechaHoraPartidaTren>
        < kmRecorrer? </ kmRecorrer>
    </ transporte>
</ solicitud>
</ wsc:RegresoOrigenCPEFerroviariaReq>
</ soapenv:Body>
</ soapenv:Envelope>

```

Donde `<RegresoOrigenCPEFerroviariaReq>` es del tipo `RegresoOrigenCPEFerroviariaRequest` que engloba los elementos `<auth>` y `<solicitud>` de los tipos `Auth` y `RegresoOrigenFerroviariaSolicitud` respectivamente.

### 2.7.13.2 Respuesta

El esquema es similar al del método `informarContingencia`. El mensaje retorna el elemento `<RegresoOrigenCPEFerroviariaResp>` del tipo `RegresoOrigenCPEFerroviariaResponse` que contiene la etiqueta `<respuesta>` del tipo `CartaPorteRespuesta` idéntica a la etiqueta `<respuesta>` del método `informarContingencia`.

## 2.7.14 Confirmación de Arribo de CPE

**Nombre método:** `confirmarArriboCPE`.

**Descripción:** Método para informar la confirmación de arribo.

### 2.7.14.1 Solicitud

#### Esquema

```

<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
xmlns:wsc="https://serviciosjava.afip.gob.ar/wscep/">
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
    <wsc:ConfirmarArriboCPEReq>
      <auth>
        <token? </token>
        <sign? </sign>
        <cuitRepresentada? </cuitRepresentada>
      </auth>
      <solicitud>
        <cuitSolicitante? </cuitSolicitante>
        <cartaPorte>
          <tipoCPE? </tipoCPE>

```

```

        <sucursal>?</sucursal>
        <nroOrden>?</nroOrden>
    </cartaPorte>
</solicitud>
</wsc:ConfirmarArriboCPEReq>
</soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

Donde <ConfirmarArriboCPEReq> es del tipo ConfirmarArriboCPERequest que engloba los elementos <auth> y <solicitud> de los tipos [Auth](#) y [ConfirmarArriboSolicitud](#) respectivamente.

### 2.7.14.2 Respuesta

El esquema es similar al del método [informarContingencia](#). El mensaje retorna el elemento <ConfirmarArriboCPEResp> del tipo ConfirmarArriboCPEResponse que contiene la etiqueta <respuesta> del tipo [CartaPorteRespuesta](#) idéntica a la etiqueta <respuesta> del método [informarContingencia](#).

## 2.7.15 Desvío de CPE Ferroviaria

**Nombre método:** desvioCPEFerroviaria.

**Descripción:** Método para informar el desvío de una carta de porte existente.

### 2.7.15.1 Solicitud

#### Esquema

```

<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
xmlns:wsc="https://serviciosjava.afip.gob.ar/wscke">
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
    <wsc:DesvioCPEFerroviariaReq>
      <auth>
        <token>?</token>
        <sign>?</sign>
        <cuitRepresentada>?</cuitRepresentada>
      </auth>
      <solicitud>
        <!--Optional:-->
        <cuitSolicitante>?</cuitSolicitante>
        <cartaPorte>
          <tipoCPE>?</tipoCPE>
          <sucursal>?</sucursal>
          <nroOrden>?</nroOrden>
        </cartaPorte>
        <destino>
          <cuit>?</cuit>
          <codProvincia>?</codProvincia>
          <codLocalidad>?</codLocalidad>
          <planta>?</planta>
        </destino>
        <transporte>
          <ramal>
            <codigo>?</codigo>
            <!--Optional:-->

```

```

        <descripcion?</descripcion>
    </ramal>
    <fechaHoraPartidaTren?</fechaHoraPartidaTren>
    <kmRecorrer?</kmRecorrer>
</transporte>
</solicitud>
</wsc:DesvioCPEFerroviariaReq>
</soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

Donde <DesvioCPEFerroviariaReq> es del tipo DesvioCPEFerroviariaRequest que engloba los elementos <auth> y <solicitud> de los tipos [Auth](#) y [DesvioFerroviariaSolicitud](#). respectivamente.

### 2.7.15.2 Respuesta

El esquema es similar al del método [informarContingencia](#). El mensaje retorna el elemento <DesvioCPEFerroviariaResp> del tipo DesvioCPEFerroviariaResponse que contiene la etiqueta <respuesta> del tipo [CartaPorteRespuesta](#) idéntica a la etiqueta <respuesta> del método [informarContingencia](#).

## 2.7.16 Rechazar CPE

**Nombre método:** rechazoCPE.

**Descripción:** Método para informar el rechazo de una carta de porte existente.

### 2.7.16.1 Solicitud

#### Esquema

```

<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
xmlns:wsc="https://serviciosjava.afip.gov.ar/wscpe/"
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
    <wsc:RechazoCPEReq>
      <auth>
        <token?</token>
        <sign?</sign>
        <cuitRepresentada?</cuitRepresentada>
      </auth>
      <solicitud>
        <cuitSolicitante?</cuitSolicitante>
        <cartaPorte>
          <tipoCPE?</tipoCPE>
          <sucursal?</sucursal>
          <nroOrden?</nroOrden>
        </cartaPorte>
      </solicitud>
    </wsc:RechazoCPEReq>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

Donde <RechazoCPEReq> es del tipo RechazoCPERequest que engloba los elementos <auth> y <solicitud> de los tipos [Auth](#) y [RechazoCPESolicitud](#). respectivamente.

## 2.7.16.2 Respuesta

El esquema es similar al del método `informarContingencia`. El mensaje retorna el elemento `<RechazoCPEResp>` del tipo `RechazoCPEResponse` que contiene la etiqueta `<respuesta>` del tipo `CartaPorteRespuesta` idéntica a la etiqueta `<respuesta>` del método `informarContingencia`.

## 2.7.17 Confirmacion Definitiva CPE Ferroviaria

**Nombre método:** `confirmacionDefinitivaCPEFerroviaria`.

**Descripción:** Método para informar la confirmación definitiva de una carta de porte existente.

### 2.7.17.1 Solicitud

#### Esquema

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
xmlns:wsc="https://serviciosjava.afip.gob.ar/wscep/">
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
    <wsc:ConfirmacionDefinitivaCPEFerroviariaReq>
      <auth>
        <token?</token>
        <sign?</sign>
        <cuitRepresentada?</cuitRepresentada>
      </auth>
      <solicitud>
        <cuitSolicitante?</cuitSolicitante>
        <cartaPorte>
          <tipoCPE?</tipoCPE>
          <sucursal?</sucursal>
          <nroOrden?</nroOrden>
        </cartaPorte>
        <!--Optional:-->
        <intervinientes>
          <!--Optional:-->
        </intervinientes>
        <cuitRemitenteComercialVentaPrimaria?</cuitRemitenteComercialVentaPrimaria>
          <!--Optional:-->
        </cuitRemitenteComercialVentaPrimaria>
        <cuitRemitenteComercialVentaSecundaria?</cuitRemitenteComercialVentaSecundaria>
          <!--Optional:-->
        </cuitRemitenteComercialVentaSecundaria>
        <cuitRemitenteComercialVentaSecundaria2?</cuitRemitenteComercialVentaSecundaria2>
          <!--Optional:-->
          <cuitCorredorVentaPrimaria?</cuitCorredorVentaPrimaria>
            <!--Optional:-->
            <cuitCorredorVentaSecundaria?</cuitCorredorVentaSecundaria>
          </cuitCorredorVentaSecundaria2>
        </intervinientes>
        <!--Optional:-->
        <destinatario>
          <cuit?</cuit>
        </destinatario>
        <pesoBrutoDescarga?</pesoBrutoDescarga>
      </solicitud>
    </wsc:ConfirmacionDefinitivaCPEFerroviariaReq>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

```

    <pesoTaraDescarga?></pesoTaraDescarga>
    <ramalDescarga>
      <codigo?></codigo>
      <!--Optional:-->
      <descripcion?></descripcion>
    </ramalDescarga>
  </solicitud>
</wsc:ConfirmacionDefinitivaCPEFerroviariaReq>
</soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

Donde `<ConfirmacionDefinitivaCPEFerroviariaReq>` es del tipo `ConfirmacionDefinitivaCPEFerroviariaRequest` que engloba los elementos `<auth>` y `<solicitud>` de los tipos `Auth` y `ConfirmacionFerroviariaSolicitud`. respectivamente.

### 2.7.17.2 Respuesta

El esquema es similar al del método `informarContingencia`. El mensaje retorna el elemento `<ConfirmacionDefinitivaCPEFerroviariaResp>` del tipo `ConfirmacionDefinitivaCPEFerroviariaResponse` que contiene la etiqueta `<respuesta>` del tipo `CartaPorteRespuesta` idéntica a la etiqueta `<respuesta>` del método `informarContingencia`.

## 2.7.18 Consulta de localidades productor

**Nombre método:** `consultarLocalidadesProductor`

**Descripción:** Retorna un listado con el código y descripción de todas las localidades según productor.

### 2.7.18.1 Solicitud

#### Esquema

```

<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
xmlns:wsc="https://serviciosjava.afip.gob.ar/wscepe/"
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
    <wsc:ConsultarLocalidadesProductorReq>
      <auth>
        <token?></token>
        <sign?></sign>
        <cuitRepresentada?></cuitRepresentada>
      </auth>
      <solicitud>
        <cuit?></cuit>
      </solicitud>
    </wsc:ConsultarLocalidadesProductorReq>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

Donde `<ConsultarLocalidadesProductorReq>` es del tipo `ConsultarLocalidadesProductorRequest` que engloba los elementos `<auth>` y `<solicitud>` de los tipos `Auth` y `ConsultarLocalidadesProductorSolicitud`

respectivamente.

## 2.7.18.2 Respuesta

### Esquema

```
<S:Envelope xmlns:S="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <S:Body>
    <ns2: ConsultarLocalidadesProductorResp
xmlns:ns2="http://serviciosjava.afip.gob.ar/wsce/">
      <respuesta>
        <!--Zero or more repetitions:-->
        <localidad>
          <codigo?</codigo>
          <descripcion?</descripcion>
        </localidad>
      </respuesta>
    </ns2:ConsultarLocalidadesProductorResp>
  </S:Body>
</S:Envelope>
```

Donde `<ConsultarLocalidadesProductorResp>` es del tipo `ConsultarLocalidadesProductorResponse` y contiene la etiqueta `<respuesta>` del tipo `ConsultarLocalidadesProductorRespuesta`. Dentro de la etiqueta `<descripcion>` se indica además el ID de la provincia correspondiente a esa localidad

## 2.7.19 Descargado en Destino

**Nombre método:** `descargadoDestinoCPE`

**Descripción:** Método para indicar por el solicitante de la Carta de Porte que la mercadería ha sido enviada.

### 2.7.19.1 Solicitud

#### Esquema

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
xmlns:wsc="https://serviciosjava.afip.gob.ar/wsce/">
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
    <wsc:DescargadoDestinoCPEReq>
      <auth>
        <token?</token>
        <sign?</sign>
        <cuitRepresentada?</cuitRepresentada>
      </auth>
      <solicitud>
        <!--Optional:-->
        <cuitSolicitante?</cuitSolicitante>
        <!--Optional:-->
        <cartaPorte>
          <tipoCPE?</tipoCPE>
          <sucursal?</sucursal>
          <nroOrden?</nroOrden>
        </cartaPorte>
      </solicitud>
    </wsc:DescargadoDestinoCPEReq>
```

```
</soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Donde <DescargadoDestinoCPEReq> es del tipo DescargadoDestinoCPERequest que engloba los elementos <auth> y <solicitud> de los tipos [Auth](#) y [DescargadoDestinoCPESolicitud](#) respectivamente.

### 2.7.19.2 Respuesta

El esquema es similar al del método informarContingencia. El mensaje retorna el elemento <DescargadoDestinoCPEResp> del tipo DescargadoDestinoCPEResponse que contiene la etiqueta <respuesta> del tipo [CartaPorteRespuesta](#) idéntica a la etiqueta <respuesta> del método [informarContingencia](#).

## 2.7.20 AutorizarCPEAutomotor

**Nombre método:** autorizarCPEAutomotor.

**Descripción:** Solicitud de una nueva carta de porte del tipo automotor.

### 2.7.20.1 Solicitud

#### Esquema

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
xmlns:wsc="https://serviciosjava.afip.gob.ar/wsce/">
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
    <wsc:AutorizarCPEAutomotorReq>
      <auth>
        <token?</token>
        <sign?</sign>
        <cuitRepresentada?</cuitRepresentada>
      </auth>
      <solicitud>
        <cabecera>
          <tipoCP?</tipoCP>
          <cuitSolicitante?</cuitSolicitante>
          <sucursal?</sucursal>
          <nroOrden?</nroOrden>
        </cabecera>
        <origen>
          <!--Optional:-->
          <operador>
            <codProvincia?</codProvincia>
            <codLocalidad?</codLocalidad>
            <planta?</planta>
          </operador>
          <!--Optional:-->
          <productor>
            <codProvincia?</codProvincia>
            <codLocalidad?</codLocalidad>
          </productor>
        </origen>
        <correspondeRetiroProductor?</correspondeRetiroProductor>
        <esSolicitanteCampo?</esSolicitanteCampo>
```

```

        <!--Optional:-->
        <retiroProductor>
            <certificadoCOE>?</certificadoCOE>

<cuitRemitenteComercialProductor>?</cuitRemitenteComercialProductor>
    </retiroProductor>
    <!--Optional:-->
    <intervinientes>
        <!--Optional:-->

<cuitRemitenteComercialVentaPrimaria>?</cuitRemitenteComercialVentaPrimaria>
    <!--Optional:-->

<cuitRemitenteComercialVentaSecundaria>?</cuitRemitenteComercialVentaSecundaria
>
    <!--Optional:-->

<cuitRemitenteComercialVentaSecundaria2>?</cuitRemitenteComercialVentaSecundari
a2>
    <!--Optional:-->
    <cuitMercadoATermino>?</cuitMercadoATermino>
    <!--Optional:-->
    <cuitCorredorVentaPrimaria>?</cuitCorredorVentaPrimaria>
    <!--Optional:-->
    <cuitCorredorVentaSecundaria>?</cuitCorredorVentaSecundaria>
    <!--Optional:-->
    <cuitRepresentanteEntregador>?</cuitRepresentanteEntregador>
    <!--Optional:-->
    <cuitRepresentanteRecibidor>?</cuitRepresentanteRecibidor>
</intervinientes>
<datosCarga>
    <codGrano>?</codGrano>
    <cosecha>?</cosecha>
    <pesoBruto>?</pesoBruto>
    <pesoTara>?</pesoTara>
</datosCarga>
<destino>
    <cuit>?</cuit>
    <esDestinoCampo>?</esDestinoCampo>
    <codProvincia>?</codProvincia>
    <codLocalidad>?</codLocalidad>
    <planta>?</planta>
</destino>
<destinatario>
    <cuit>?</cuit>
</destinatario>
<transporte>
    <cuitTransportista>?</cuitTransportista>
    <!--1 or more repetitions:-->
    <dominio>?</dominio>
    <fechaHoraPartida>?</fechaHoraPartida>
    <kmRecorrer>?</kmRecorrer>
    <!--Optional:-->
    <codigoTurno>?</codigoTurno>
    <cuitChofer>?</cuitChofer>
    <!--Optional:-->
    <tarifa>?</tarifa>
    <!--Optional:-->
    <cuitPagadorFlete>?</cuitPagadorFlete>
    <!--Optional:-->
    <cuitIntermediarioFlete>?</cuitIntermediarioFlete>

```

```

        <mercaderiaFumigada?</mercaderiaFumigada>
    </transporte>
</solicitud>
</wsc:AutorizarCPEAutomotorReq>
</soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

Donde <AutorizarCPEAutomotorReq> es del tipo AutorizarCPEAutomotorRequest que engloba los elementos <auth> y <solicitud> de los tipos [Auth](#) y AutorizarCPEAutomotorSolicitud respectivamente.

## 2.7.20.2 Respuesta

### Esquema

```

<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
xmlns:wsc="https://serviciosjava.afip.gob.ar/wscpe/">
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
    <wsc:AutorizarCPEAutomotorResp>
      <respuesta>
        <!--Optional:-->
        <cabecera>
          <!--Optional:-->
          <tipoCartaPorte?</tipoCartaPorte>
          <!--Optional:-->
          <sucursal?</sucursal>
          <!--Optional:-->
          <nroOrden?</nroOrden>
          <!--Optional:-->
          <planta?</planta>
          <!--Optional:-->
          <nroCTG?</nroCTG>
          <!--Optional:-->
          <fechaEmision?</fechaEmision>
          <!--Optional:-->
          <estado?</estado>
          <!--Optional:-->
          <fechaInicioEstado?</fechaInicioEstado>
          <!--Optional:-->
          <fechaVencimiento?</fechaVencimiento>
        </cabecera>
        <!--Optional:-->
        <origen>
          <!--Optional:-->
          <codProvincia?</codProvincia>
          <!--Optional:-->
          <codLocalidad?</codLocalidad>
          <!--Optional:-->
          <domicilio?</domicilio>
          <!--Optional:-->
          <planta?</planta>
        </origen>
        <!--Optional:-->
        <correspondeRetiroProductor?</correspondeRetiroProductor>
        <!--Optional:-->
        <retiroProductor>
          <!--Optional:-->
          <certificadoCOE?</certificadoCOE>
          <!--Optional:-->

```

```

<cuitRemitenteComercialProductor>?</cuitRemitenteComercialProductor>
  </retiroProductor>
  <!--Optional:-->
  <intervinientes>
    <!--Optional:-->

<cuitRemitenteComercialVentaPrimaria>?</cuitRemitenteComercialVentaPrimaria>
  <!--Optional:-->

<cuitRemitenteComercialVentaSecundaria>?</cuitRemitenteComercialVentaSecundaria
>
  <!--Optional:-->

<cuitRemitenteComercialVentaSecundaria2>?</cuitRemitenteComercialVentaSecundari
a2>
  <!--Optional:-->
  <cuitMercadoATermino>?</cuitMercadoATermino>
  <!--Optional:-->
  <cuitCorredorVentaPrimaria>?</cuitCorredorVentaPrimaria>
  <!--Optional:-->
  <cuitCorredorVentaSecundaria>?</cuitCorredorVentaSecundaria>
  <!--Optional:-->
  <cuitRepresentanteEntregador>?</cuitRepresentanteEntregador>
  <!--Optional:-->
  <cuitRepresentanteRecibidor>?</cuitRepresentanteRecibidor>
</intervinientes>
<!--Optional:-->
<datosCarga>
  <!--Optional:-->
  <codGrano>?</codGrano>
  <!--Optional:-->
  <pesoBruto>?</pesoBruto>
  <!--Optional:-->
  <pesoTara>?</pesoTara>
</datosCarga>
<!--Optional:-->
<destino>
  <!--Optional:-->
  <cuit>?</cuit>
  <!--Optional:-->
  <codProvincia>?</codProvincia>
  <!--Optional:-->
  <codLocalidad>?</codLocalidad>
  <!--Optional:-->
  <planta>?</planta>
</destino>
<!--Optional:-->
<destinatario>
  <!--Optional:-->
  <cuit>?</cuit>
</destinatario>
<!--Optional:-->
<transporte>
  <!--Optional:-->
  <cuitTransportista>?</cuitTransportista>
  <!--Zero or more repetitions:-->
  <dominio>?</dominio>
  <!--Optional:-->
  <fechaHoraPartida>?</fechaHoraPartida>
  <!--Optional:-->

```

```

        <kmRecorrer?></kmRecorrer>
        <!--Optional:-->
        <codigoTurno?></codigoTurno>
        <!--Optional:-->
        <cuitChofer?></cuitChofer>
        <!--Optional:-->
        <tarifa?></tarifa>
        <!--Optional:-->
        <cuitPagadorFlete?></cuitPagadorFlete>
        <!--Optional:-->
        <cuitIntermediarioFlete?></cuitIntermediarioFlete>
        <!--Optional:-->
        <mercaderiaFumigada?></mercaderiaFumigada>
    </transporte>
    <!--Optional:-->
    <pdf>cid:1457694695522</pdf>
    <!--Optional:-->
    <errores>
        <!--Zero or more repetitions:-->
        <error>
            <codigo?></codigo>
            <descripcion?></descripcion>
        </error>
    </errores>
    <!--Optional:-->
    <metadata>
        <!--Optional:-->
        <servidor?></servidor>
        <!--Optional:-->
        <fechaHora?></fechaHora>
    </metadata>
</respuesta>
</wsc:AutorizarCPEAutomotorResp>
</soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

Donde `<AutorizarCPEAutomotorResp>` es del tipo `AutorizarCPEAutomotorResponse` y contiene la etiqueta `<respuesta>` del tipo `DetalleAutomotorRespuesta`.

## 2.7.21 Consultar CPE Automotor

**Nombre método:** `consultarCPEAutomotor`.

**Descripción:** Busca una CPE existente según parámetros de búsqueda y retorna información de la misma.

### 2.7.21.1 Solicitud

#### Esquema

```

<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
xmlns:wsc="https://serviciosjava.afip.gob.ar/wscpe/"
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
    <wsc:ConsultarCPEAutomotorReq>
      <auth>
        <token?></token>
        <sign?></sign>
      </auth>
    </wsc:ConsultarCPEAutomotorReq>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

```

        <cuitRepresentada?</cuitRepresentada>
    </auth>
    <solicitud>
        <!--Optional:-->
        <cuitSolicitante?</cuitSolicitante>
        <!--Optional:-->
        <cartaPorte>
            <tipoCPE?</tipoCPE>
            <sucursal?</sucursal>
            <nroOrden?</nroOrden>
        </cartaPorte>
        <!--Optional:-->
        <nroCTG?</nroCTG>
    </solicitud>
</wsc:ConsultarCPEAutomotorReq>
</soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

Donde <ConsultarCPEAutomotorReq> es del tipo ConsultarCPEAutomotorRequest que engloba los elementos <auth> y <solicitud> de los tipos [Auth](#) y [ConsultarAutomotorSolicitud](#) respectivamente.

### 2.7.21.2 Respuesta

El esquema es similar al del método autorizarCPEAutomotor. El mensaje retorna el elemento <ConsultarCPEAutomotorResp> del tipo ConsultarCPEAutomotorResponse que contiene la etiqueta <respuesta> del tipo [DetalleAutomotorRespuesta](#) idéntica a la etiqueta <respuesta> del método autorizarCPEAutomotor.

## 2.7.22 Modificar destino / destinatario Carta de Porte Automotor

**Nombre método:** nuevoDestinoDestinatarioCPEAutomotor.

**Descripción:** Método para informar el nuevo destino / destinatario de una carta de porte existente.

### 2.7.22.1 Solicitud

#### Esquema

```

<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
xmlns:wsc="https://serviciosjava.afip.gob.ar/wsce/">
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
    <wsc:NuevoDestinoDestinatarioCPEAutomotorReq>
      <auth>
        <token?</token>
        <sign?</sign>
        <cuitRepresentada?</cuitRepresentada>
      </auth>
      <solicitud>
        <cartaPorte>
          <tipoCPE?</tipoCPE>

```

```

        < sucursal?></ sucursal>
        < nroOrden?></ nroOrden>
    </ cartaPorte>
    < destino>
        < cuit?></ cuit>
        < esDestinoCampo?></ esDestinoCampo>
        < codProvincia?></ codProvincia>
        < codLocalidad?></ codLocalidad>
        < planta?></ planta>
    </ destino>
    <!--Optional:-->
    < destinatario>
        < cuit?></ cuit>
    </ destinatario>
    < transporte>
        < fechaHoraPartida?></ fechaHoraPartida>
        < kmRecorrer?></ kmRecorrer>
    </ transporte>
</ solicitud>
</ wsc:NuevoDestinoDestinatarioCPEAutomotorReq>
</ soapenv:Body>
</ soapenv:Envelope>

```

Donde `<NuevoDestinoDestinatarioCPEAutomotorReq>` es del tipo `NuevoDestinoDestinatarioCPEAutomotorRequest` que engloba los elementos `<auth>` y `<solicitud>` de los tipos `Auth` y `NuevoDestinoDestinatarioAutomotorSolicitud` respectivamente.

### 2.7.22.2 Respuesta

El esquema es similar al del método `informarContingencia`. El mensaje retorna el elemento `<NuevoDestinoDestinatarioCPEAutomotorResp>` del tipo `NuevoDestinoDestinatarioCPEAutomotorResponse` que contiene la etiqueta `<respuesta>` del tipo `CartaPorteRespuesta` idéntica a la etiqueta `<respuesta>` del método `informarContingencia`.

## 2.7.23 Regreso Origen de CPE Automotor

**Nombre método:** `regresoOrigenCPEAutomotor`.

**Descripción:** Método para informar el regreso a origen de una carta de porte existente.

### 2.7.23.1 Solicitud

#### Esquema

```

<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
  xmlns:wsc="https://serviciosjava.afip.gob.ar/wsce/">
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
    <wsc:RegresoOrigenCPEAutomotorReq>
      <auth>
        <token?></token>
        <sign?></sign>
      </auth>
    </wsc:RegresoOrigenCPEAutomotorReq>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

```

    <cuitRepresentada?</cuitRepresentada>
  </auth>
  <solicitud>
    <cartaPorte>
      <tipoCPE?</tipoCPE>
      <sucursal?</sucursal>
      <nroOrden?</nroOrden>
    </cartaPorte>
    <!--Optional:-->
    <destinatario>
      <cuit?</cuit>
    </destinatario>
    <transporte>
      <fechaHoraPartida?</fechaHoraPartida>
      <kmRecorrer?</kmRecorrer>
    </transporte>
  </solicitud>
</wsc:RegresoOrigenCPEAutomotorReq>
</soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

Donde `<RegresoOrigenCPEAutomotorReq>` es del tipo `RegresoOrigenCPEAutomotorRequest` que engloba los elementos `<auth>` y `<solicitud>` de los tipos `Auth` y `RegresoOrigenAutomotorSolicitud` respectivamente.

### 2.7.23.2 Respuesta

El esquema es similar al del método `informarContingencia`. El mensaje retorna el elemento `<RegresoOrigenCPEAutomotorResp>` del tipo `RegresoOrigenCPEAutomotorResponse` que contiene la etiqueta `<respuesta>` del tipo `CartaPorteRespuesta` idéntica a la etiqueta `<respuesta>` del método `informarContingencia`.

## 2.7.24 Desvío de CPE Automotor

**Nombre método:** `desvioCPEAutomotor`.

**Descripción:** Método para informar el desvío de una carta de porte existente.

### 2.7.24.1 Solicitud

#### Esquema

```

<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
xmlns:wsc="https://serviciosjava.afip.gob.ar/wscep/">
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
    <wsc:DesvioCPEAutomotorReq>
      <auth>
        <token?</token>
        <sign?</sign>
        <cuitRepresentada?</cuitRepresentada>
      </auth>
      <solicitud>
        <cuitSolicitante?</cuitSolicitante>
        <cartaPorte>
          <tipoCPE?</tipoCPE>

```

```

        <sucursal>?</sucursal>
        <nroOrden>?</nroOrden>
    </cartaPorte>
    <destino>
        <cuit>?</cuit>
        <codProvincia>?</codProvincia>
        <codLocalidad>?</codLocalidad>
        <planta>?</planta>
        <esDestinoCampo>?</esDestinoCampo>
    </destino>
    <transporte>
        <fechaHoraPartida>?</fechaHoraPartida>
        <kmRecorrer>?</kmRecorrer>
    </transporte>
</solicitud>
</wsc:DesvioCPEAutomotorReq>
</soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

Donde <DesvioCPEAutomotorReq> es del tipo DesvioCPEAutomotorRequest que engloba los elementos <auth> y <solicitud> de los tipos [Auth](#) y [DesvioAutomotorSolicitud](#). respectivamente.

### 2.7.24.2 Respuesta

El esquema es similar al del método informarContingencia. El mensaje retorna el elemento <DesvioCPEAutomotorResp> del tipo DesvioCPEAutomotorResponse que contiene la etiqueta <respuesta> del tipo [CartaPorteRespuesta](#) idéntica a la etiqueta <respuesta> del método [informarContingencia](#).

## 2.7.25 Confirmacion Definitiva CPE Automotor

**Nombre método:** confirmacionDefinitivaCPEAutomotor.

**Descripción:** Método para informar la confirmación definitiva de una carta de porte existente.

### 2.7.25.1 Solicitud

#### Esquema

```

<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
xmlns:wsc="https://serviciosjava.afip.gob.ar/wscep/">
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
    <wsc:ConfirmacionDefinitivaCPEAutomotorReq>
      <auth>
        <token>?</token>
        <sign>?</sign>
        <cuitRepresentada>?</cuitRepresentada>
      </auth>
      <solicitud>
        <cuitSolicitante>?</cuitSolicitante>
        <cartaPorte>
          <tipoCPE>?</tipoCPE>
          <sucursal>?</sucursal>
          <nroOrden>?</nroOrden>
        </cartaPorte>
      </solicitud>
    </wsc:ConfirmacionDefinitivaCPEAutomotorReq>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

```

        </cartaPorte>
        <!--Optional:-->
        <intervinientes>
            <!--Optional:-->
            <cuitRepresentanteRecibidor?></cuitRepresentanteRecibidor>
        </intervinientes>
        <pesoBrutoDescarga?></pesoBrutoDescarga>
        <pesoTaraDescarga?></pesoTaraDescarga>
    </solicitud>
</wsc:ConfirmacionDefinitivaCPEAutomotorReq>
</soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

Donde `<ConfirmacionDefinitivaCPEAutomotorReq>` es del tipo `ConfirmacionDefinitivaCPEAutomotorRequest` que engloba los elementos `<auth>` y `<solicitud>` de los tipos `Auth` y `ConfirmacionAutomotorSolicitud`. respectivamente.

### 2.7.25.2 Respuesta

El esquema es similar al del método `informarContingencia`. El mensaje retorna el elemento `<ConfirmacionDefinitivaCPEAutomotorResp>` del tipo `ConfirmacionDefinitivaCPEAutomotorResponse` que contiene la etiqueta `<respuesta>` del tipo `CartaPorteRespuesta` idéntica a la etiqueta `<respuesta>` del método `informarContingencia`.

## 2.7.26 Modificación CPE Ferroviaria

**Nombre método:** `editarCPEFerroviaria`.

**Descripción:** Permite modificar datos de una CP Ferroviaria en estado Activo o Confirmado.

### 2.7.26.1 Solicitud

#### Esquema

```

<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
xmlns:wsc="https://serviciosjava.afip.gob.ar/wscep/">
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
    <wsc:EditarCPEFerroviariaReq>
      <auth>
        <token?></token>
        <sign?></sign>
        <cuitRepresentada?></cuitRepresentada>
      </auth>
      <solicitud>
        <nroCTG?></nroCTG>
        <!--Optional:-->
        <cuitDestinatario?></cuitDestinatario>
        <!--Optional:-->
        <cuitRemitenteComercialVentaPrimaria?></cuitRemitenteComercialVentaPrimaria>
        <!--Optional:-->
        <cuitRemitenteComercialVentaSecundaria?></cuitRemitenteComercialVentaSecundaria

```

```

>
    <!--Optional:-->
<cuitRemitenteComercialVentaSecundaria2?></cuitRemitenteComercialVentaSecundari
a2>
    <!--Optional:-->
    <cuitCorredorVentaPrimaria?></cuitCorredorVentaPrimaria>
    <!--Optional:-->
    <cuitCorredorVentaSecundaria?></cuitCorredorVentaSecundaria>
    <!--Optional:-->
    <cuitTransportista?></cuitTransportista>
    <!--Optional:-->
    <destino>
        <cuit?></cuit>
        <esDestinoCampo?></esDestinoCampo>
        <codProvincia?></codProvincia>
        <codLocalidad?></codLocalidad>
        <!--Optional:-->
        <planta?></planta>
    </destino>
    <!--Optional:-->
    <nroVagon?></nroVagon>
    <pesoBruto?></pesoBruto>
    <codGrano?></codGrano>
    </solicitud>
</wsc:EditarCPEFerroviariaReq>
</soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

Donde <EditarCPEFerroviariaReq> es del tipo EditarCPEFerroviariaRequest que engloba los elementos <auth> y <solicitud> de los tipos [Auth](#) y EditarActivaFerroviariaSolicitud, respectivamente.

## 2.7.26.2 Respuesta

El esquema es similar al del método informarContingencia. El mensaje retorna el elemento <EditarCPEFerroviariaResp> del tipo EditarCPEFerroviariaResponse que contiene la etiqueta <respuesta> del tipo [CartaPorteRespuesta](#) idéntica a la etiqueta <respuesta> del método [informarContingencia](#).

## 2.7.27 Modificación CPE Automotor

**Nombre método:** editarCPEAutomotor.

**Descripción:** Permite modificar datos de una CP Automotor en estado Activo o Confirmado.

### 2.7.27.1 Solicitud

#### Esquema

```

<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
xmlns:wsc="https://serviciosjava.afip.gob.ar/wscpe/">
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
    <wsc:EditarCPEAutomotorReq>
      <auth>

```

```

        <token?></token>
        <sign?></sign>
        <cuitRepresentada?></cuitRepresentada>
    </auth>
    <solicitud>
        <nroCTG?></nroCTG>
        <!--Optional:-->

<cuitRemitenteComercialVentaPrimaria?></cuitRemitenteComercialVentaPrimaria>
    <!--Optional:-->

<cuitRemitenteComercialVentaSecundaria?></cuitRemitenteComercialVentaSecundaria
>
    <!--Optional:-->

<cuitRemitenteComercialVentaSecundaria2?></cuitRemitenteComercialVentaSecundari
a2>
    <!--Optional:-->
    <cuitCorredorVentaPrimaria?></cuitCorredorVentaPrimaria>
    <!--Optional:-->
    <cuitCorredorVentaSecundaria?></cuitCorredorVentaSecundaria>
    <!--Optional:-->
    <cuitDestinatario?></cuitDestinatario>
    <!--Optional:-->
    <cuitChofer?></cuitChofer>
    <!--Optional:-->
    <cuitTransportista?></cuitTransportista>
    <destino>
        <cuit?></cuit>
        <esDestinoCampo?></esDestinoCampo>
        <codProvincia?></codProvincia>
        <codLocalidad?></codLocalidad>
        <!--Optional:-->
        <planta?></planta>
    </destino>
    <pesoBruto?></pesoBruto>
    <codGrano?></codGrano>
    <!--Zero or more repetitions:-->
    <dominio?></dominio>
    </solicitud>
</wsc:EditarCPEAutomotorReq>
</soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

Donde <EditarCPEAutomotorReq> es del tipo EditarCPEAutomotorRequest que engloba los elementos <auth> y <solicitud> de los tipos [Auth](#) y EditarActivaAutomotorSolicitud, respectivamente.

### 2.7.27.2 Respuesta

El esquema es similar al del método informarContingencia. El mensaje retorna el elemento <EditarCPEAutomotorResp> del tipo EditarCPEAutomotorResponse que contiene la etiqueta <respuesta> del tipo [CartaPorteRespuesta](#) idéntica a la etiqueta <respuesta> del método [informarContingencia](#).

## 2.7.28 Consultar CPE por Destino

**Nombre método:** consultarCPEPorDestino.

**Descripción:** Permite la consulta de CPE en calidad de destino para una planta y rango de fechas específicos.

### 2.7.28.1 Solicitud

#### Esquema

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
xmlns:wsc="https://serviciosjava.afip.gov.ar/wscepe/"
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
    <wsc:ConsultarCPEPorDestinoReq>
      <auth>
        <token?</token>
        <sign?</sign>
        <cuitRepresentada?</cuitRepresentada>
      </auth>
      <solicitud>
        <planta?</planta>
        <fechaPartidaDesde?</fechaPartidaDesde>
        <fechaPartidaHasta?</fechaPartidaHasta>
        <!--Optional:-->
        <tipoCartaPorte?</tipoCartaPorte>
      </solicitud>
    </wsc:ConsultarCPEPorDestinoReq>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Donde `<ConsultarCPEPorDestinoReq>` es del tipo `ConsultarCPEPorDestinoRequest` que engloba los elementos `<auth>` y `<solicitud>` de los tipos `Auth` y `ConsultarCPEPorDestinoSolicitud` respectivamente.

### 2.7.28.2 Respuesta

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
xmlns:wsc="https://serviciosjava.afip.gov.ar/wscepe/"
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
    <wsc:ConsultarCPEPorDestinoResp>
      <respuesta>
        <!--Zero or more repetitions:-->
        <cartaPorte>
          <!--Optional:-->
          <nroCTG?</nroCTG>
          <!--Optional:-->
          <fechaPartida?</fechaPartida>
          <!--Optional:-->
          <estado?</estado>
          <!--Optional:-->
          <fechaUltimaModificacion?</fechaUltimaModificacion>
        </cartaPorte>
        <!--Optional:-->
        <errores>
          <!--Zero or more repetitions:-->
          <error>
```

```

        <codigo?</codigo>
        <descripcion?</descripcion>
    </error>
</errores>
<!--Optional:-->
<metadata>
    <!--Optional:-->
    <servidor?</servidor>
    <!--Optional:-->
    <fechaHora?</fechaHora>
</metadata>
</respuesta>
</wsc:ConsultarCPEPorDestinoResp>
</soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

Donde `<ConsultarCPEPorDestinoResp>` es del tipo `ConsultarCPEPorDestinoResponse` y contiene la etiqueta `<respuesta>` del tipo `ConsultarCPEPorDestinoRespuesta`.

## 2.7.29 Consultar CPE Pendientes de Resolución

**Nombre método:** `consultarCPEPendientesDeResolucion`.

**Descripción:** Permite la consulta de CPE que se encuentran pendientes de resolución

### 2.7.29.1 Solicitud

#### Esquema

```

<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
xmlns:wsc="https://serviciosjava.afip.gob.ar/wscpe/"
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
    <wsc:ConsultarCPEPPendientesDeResolucionReq>
      <auth>
        <token?</token>
        <sign?</sign>
        <cuitRepresentada?</cuitRepresentada>
      </auth>
      <solicitud>
        <perfil?</perfil>
        <!--Optional:-->
        <planta?</planta>
      </solicitud>
    </wsc:ConsultarCPEPPendientesDeResolucionReq>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

Donde `<ConsultarCPEPPendientesDeResolucionReq>` es del tipo `ConsultarCPEPPendientesDeResolucionRequest` que engloba los elementos `<auth>` y `<solicitud>` de los tipos `Auth` y `ConsultarCPEPPendientesDeResolucionSolicitud` respectivamente.

## 2.7.29.2 Respuesta

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
xmlns:wsc="https://serviciosjava.afip.gob.ar/wsce/">
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
    <wsc:ConsultarCPEPPendientesDeResolucionResp>
      <respuesta>
        <!--Zero or more repetitions:-->
        <cartaPorte>
          <!--Optional:-->
          <nroCTG?></nroCTG>
          <!--Optional:-->
          <fechaPartida?></fechaPartida>
          <!--Optional:-->
          <estado?></estado>
          <!--Optional:-->
          <fechaUltimaModificacion?></fechaUltimaModificacion>
        </cartaPorte>
        <!--Optional:-->
        <errores>
          <!--Zero or more repetitions:-->
          <error>
            <codigo?></codigo>
            <descripcion?></descripcion>
          </error>
        </errores>
        <!--Optional:-->
        <metadata>
          <!--Optional:-->
          <servidor?></servidor>
          <!--Optional:-->
          <fechaHora?></fechaHora>
        </metadata>
      </respuesta>
    </wsc:ConsultarCPEPPendientesDeResolucionResp>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>
```

Donde `<ConsultarCPEPPendientesDeResolucionResp>` es del tipo `ConsultarCPEPPendientesDeResolucionResponse` y contiene la etiqueta `<respuesta>` del tipo `ConsultarCPEPPendientesDeResolucionRespuesta`.

## 2.7.30 Consulta de Plantas

**Nombre método:** consultarPlantas.

**Descripción:** Permite la consulta de plantas activas.

### 2.7.30.1 Solicitud

#### Esquema

```
<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
xmlns:wsc="https://serviciosjava.afip.gob.ar/wsce/">
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
    <wsc:ConsultarPlantasReq>
      <auth>
```

```

        <token>?</token>
        <sign>?</sign>
        <cuitRepresentada>?</cuitRepresentada>
    </auth>
    <solicitud>
        <cuit>?</cuit>
    </solicitud>
</wsc:ConsultarPlantasReq>
</soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

Donde <ConsultarPlantasReq> es del tipo ConsultarPlantasRequest que engloba los elementos <auth> y <solicitud> de los tipos [Auth](#) y [ConsultarPlantasSolicitud](#) respectivamente.

### 2.7.30.2 Respuesta

```

<soapenv:Envelope xmlns:soapenv="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/"
xmlns:wsc="https://serviciosjava.afip.gov.ar/wsce/">
  <soapenv:Header/>
  <soapenv:Body>
    <wsc:ConsultarPlantasResp>
      <respuesta>
        <!--Zero or more repetitions:-->
        <planta>
          <nroPlanta>?</nroPlanta>
          <codProvincia>?</codProvincia>
          <codLocalidad>?</codLocalidad>
        </planta>
        <!--Optional:-->
        <errores>
          <!--Zero or more repetitions:-->
          <error>
            <codigo>?</codigo>
            <descripcion>?</descripcion>
          </error>
        </errores>
        <!--Optional:-->
        <metadata>
          <!--Optional:-->
          <servidor>?</servidor>
          <!--Optional:-->
          <fechaHora>?</fechaHora>
        </metadata>
      </respuesta>
    </wsc:ConsultarPlantasResp>
  </soapenv:Body>
</soapenv:Envelope>

```

Donde <ConsultarPlantasResp> es del tipo ConsultarPlantasResponse y contiene la etiqueta <respuesta> del tipo [ConsultarPlantasRespuesta](#).

## 3 Definiciones de Tipos de Datos

### 3.1 Tipos de Datos Simples

Los datos simples tienen una longitud determinada. Según el tipo base se pueden dar los siguientes casos:

- Longitud **N**: El campo tiene longitud fija de N dígitos o caracteres según el tipo.
- Longitud **M-N**: El campo tiene longitud variable de tamaño N a M, siendo  $M < N$ .
- Longitud **E.F**: Campo numérico decimal donde la parte entera tiene E dígitos y la parte fraccionaria tiene F dígitos.

El valor de la columna **Base** indica el tipo de dato base (**num** para valores numéricos, **string** para textos alfanuméricos).

Tipo	Base	Longitud	Restricciones / Notas
<b>CUIT</b>	num	11	--
<b>Texto{N}</b>	string	N	Cadena alfanumérica de hasta N caracteres de longitud. Ej: Texto80, Texto1000.
<b>CodigoGrano</b>	num	2	Valores desde 0 hasta 99.
<b>Cosecha</b>	num	4	--
<b>Kilogramos</b>	num	5	Valores desde 0 hasta 88000.
<b>NumeroVagon</b>	num	8	Valores desde 10000000 hasta 99999999.
<b>NumeroOperativo</b>	num	10	Valores desde 1 hasta 9999999999.
<b>Kilometros</b>	num	5	Valores desde 1 hasta 99999.
<b>NumeroSucursal</b>	num	5	Valores desde 1 hasta 99999.
<b>NumeroOrden</b>	num	8	Valores desde 1 hasta 99999999.
<b>NumeroPlanta</b>	num	6	Valores desde 1 hasta 999999.

<b>TipoCPE</b>	num	3	Valores permitidos: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 74: Carta de Porte Automotor.</li> <li>• 75: Carta de Porte Ferroviaria.</li> <li>• 274: Automotor Flete Corto.</li> </ul>
<b>NumeroCTG</b>	num	12	Valores desde 010100000000 hasta 999999999999. <b>Notas:</b> El número posee formato XXYYZZZZZZZZ, donde: XX será: “01” si corresponde a una Carta de Porte Electrónica Automotor y “02” en caso de ser una Carta de Porte Electrónica Ferroviaria, YY será: “01”: en caso de que su origen sea un campo de un productor. “02”: en caso de que su origen sea una planta inscripta en RUCA y ZZZZZZZZ será el número generado por el sistema.

<b>MotivoContingencia</b>	string	2	<p>Valores permitidos para CPE ferroviaria:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A - Siniestro Vagón.</li> <li>• B - Descarrilamiento.</li> <li>• C - Imposibilidad de tránsito por zona desfavorable.</li> <li>• D - Desperfecto Mecánico.</li> <li>• E - Accidente ferroviario.</li> <li>• F - Demora de descarga.</li> <li>• G – Otro.</li> </ul> <p>Valores permitidos para CPE automotor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A - Siniestro.</li> <li>• B – Imposibilidad de tránsito por zona desfavorable.</li> <li>• C – Desperfecto mecánico.</li> <li>• D - Accidente.</li> <li>• E – Demora descarga.</li> <li>• F – Otro.</li> </ul>
<b>MotivoDesactivacion</b>	string	2	<p>Valores permitidos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A: Destrucción vagón.</li> <li>• B: Destrucción carga.</li> <li>• C: Otro.</li> </ul>
<b>ConceptoCierreContingencia</b>	string	2	<p>Valores permitidos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A: Reactivación para descarga en destino.</li> <li>• B: Extensión cierre contingencia.</li> <li>• C: Desactivar definitivamente la CP.</li> </ul>

<b>CodigoRamal</b>	num	2	Valores permitidos: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1: Roca.</li> <li>• 2: Sarmiento.</li> <li>• 3: Mitre.</li> <li>• 4: Urquiza.</li> <li>• 5: Belgrano.</li> <li>• 6: San Martín.</li> <li>• 99: Otro.</li> </ul>
<b>NumeroPrecinto</b>	String	20	Campo numérico de 20 dígitos.
<b>NumeroDominio</b>	String	6-7	Campo alfanumérico de 6/7 caracteres (no distingue mayúsculas de minúsculas).
<b>CodigoTurno</b>	String	30	Campo alfanumérico de hasta 30 caracteres.
<b>Tarifa</b>	Num	5.2	Campo numérico de hasta 5 dígitos y 2 decimales.
<b>SolicitanteDestino</b>	String	1	Valores permitidos: <ul style="list-style-type: none"> <li>• S: Solicitante.</li> <li>• D: Destino.</li> </ul>

Tabla 2: Tipos de Datos Simples

### 3.2 Tipos de Datos Complejos

Los campos dentro de un tipo complejo tienen una multiplicidad determinada, esto es, cuantas veces puede o debe aparecer la etiqueta de dicho campo. Las distintas variantes son:

- 0..1: Campo opcional que se especifica como máximo una sola vez.
- 0..\*: Campo opcional que se especifica cero, una o muchas veces.
- 1..1: Campo obligatorio que se especifica una vez.
- 1..\*: Campo obligatorio que se especifica una o más veces.

Campo	Descripción	Multiplicidad	Tipo
<b>Auth:</b> Información asociada a la autenticación y autorización requerida para la utilización del WS.			

Campo	Descripción	Multipl cidad	Tipo
token	Token devuelto por el WSAA.	1..1	string
sign	Signatura devuelta por el WSAA.	1..1	string
cuit	CUIT del ciudadano emisor o representado.	1..1	CUIT
<b>Errores:</b> Listado de los errores producidos en el procesamiento de la llamada a uno de los métodos del servicio.			
error	Detalle del error.	0..*	CodigoDescripcion
<b>Metadata:</b> Información adicional sobre la respuesta.			
servidor	Nombre del equipo que procesó la solicitud.	0..1	string
fechaHora	Fecha y hora de proceso del response.	0..1	datetime
<b>DummyRespuesta:</b>			
appserver	Estado de la aplicación.	0..1	string
authserver	Estado de la autenticación y autorización.	0..1	string
dbserver	Estado de la base de datos.	0..1	string
<b>CodigoDescripcion:</b> Información de un objeto con campos de código y descripción.			
codigo	Código alfanumérico.	1..1	string
descripcion	Mensaje descriptivo.	1..1	string
<b>ConsultarProvinciasRespuesta:</b> Listado de provincias y posibles errores.			
provincia	Información de provincia.	0..*	CodigoDescripcion
errores	Listado de errores.	0..1	Errores
<b>ConsultarLocalidadesPorProvinciaSolicitud:</b> Recibe el código de provincia para la consulta de localidades.			

Campo	Descripción	Multipl cidad	Tipo
codProvincia	Código de provincia.	1..1	int
<b>ConsultarLocalidadesPorProvinciaRespuesta:</b> Listado de localidades por provincia y posibles errores.			
localidad	Información de localidad.	0..*	CodigoDescripcion
errores	Listado de errores.	0..1	Errores
<b>ConsultarTiposGranoRespuesta</b>			
grano	Información de tipo de grano.	0..*	CodigoDescripcion
errores	Listado de errores.	0..1	Errores
<b>ConsultarUltNroOrdenSolicitud</b>			
sucursal	Número de sucursal.	1..1	NumeroSucursal
tipoCPE	Tipo de Carta de Porte	1..1	TipoCPE
<b>ConsultarUltNroOrdenRespuesta</b>			
nroOrden	Número de orden.	0..1	Long
errores	Listado de errores.	0..1	Errores
<b>CabeceraSolicitud</b>			
sucursal	Número de sucursal.	1..1	NumeroSucursal
nroOrden	Número de orden de la carta de porte a autorizar.	1..1	NumeroOrden
planta	Número de planta.	1..1	NumeroPlanta
<b>IntervinientesSolicitud</b>			
cuitRemitenteComercialVentaPrimaria	CUIT del remitente comercial de la venta primaria.	0..1	<a href="#">CUIT</a>
cuitRemitenteComercialVentaSecundaria	CUIT del remitente comercial de la venta secundaria.	0..1	<a href="#">CUIT</a>

<b>Campo</b>	<b>Descripción</b>	<b>Multipl icidad</b>	<b>Tipo</b>
cuitRemitenteComercialVentaSecundaria2	CUIT del remitente comercial de la venta secundaria dos.	0..1	<a href="#">CUIT</a>
cuitMercadoATermino	CUIT de mercado a término.	0..1	<a href="#">CUIT</a>
cuitCorredorVentaPrimaria	CUIT del corredor de la venta primaria.	0..1	<a href="#">CUIT</a>
cuitCorredorVentaSecundaria	CUIT del corredor de la venta primaria.	0..1	<a href="#">CUIT</a>
cuitRepresentanteEntregador	CUIT representante entregador.	0..1	<a href="#">CUIT</a>
cuitRepresentanteRecibidor	CUIT representante recibidor..	0..1	<a href="#">CUIT</a>
<b>DatosCargaFerroviariaSolicitud</b>			
codGrano	Código de grano.	1..1	<a href="#">CodigoGrano</a>
cosecha	Temporada cosecha.	1..1	<a href="#">Cosecha</a>
pesoBruto	Peso bruto. Valor máximo 88000 kg.	1..1	<a href="#">Kilogramos</a>
pesoTara	Peso tara. Valor máximo 88000 kg.	1..1	<a href="#">Kilogramos</a>
<b>DestinoSolicitud</b>			
cuit	CUIT destino.	1..1	<a href="#">CUIT</a>
esDestinoCampo		1..1	<a href="#">boolean</a>
codProvincia	Código provincia de la planta destino.	1..1	<a href="#">int</a>
codLocalidad	Código localidad de la planta destino.	1..1	<a href="#">int</a>
planta	Número de planta destino.	1..1	<a href="#">NumeroPlanta</a>
<b>DestinatarioSolicitud</b>			

Campo	Descripción	Multipl cidad	Tipo
cuit	CUIT destinatario.	1..1	<a href="#">CUIT</a>
<b>Ramal</b>			
codigo	Código ramal.	1.1	CodigoRamal
descripcion	Descripción ramal cuando el código es de tipo 'Otro'.	0..1	Texto140
<b>TransporteFerroviariaSolicitud</b>			
cuitTransportista	CUIT transportista.	1..1	<a href="#">CUIT</a>
cuitTransportistaTramo2	CUIT transportista segundo tramo.	1..1	<a href="#">CUIT</a>
nroVagon	Número de vagón.	1..1	NumeroVagon
nroPrecinto	Número de precinto	1..1	NumeroPrecinto
nroOperativo	Número de operativo.	1..1	NumeroOperativo
ramal	Datos de ramal.	1..1	Ramal
fechaHoraPartidaTrain	Fecha y hora partida del tren.	1..1	datetime
kmRecorrer	Kilómetros a recorrer.	1..1	Kilometros
cuitPagadorFlete	CUIT del pagador flete.	0..1	
mercaderiaFumigada	Declaro bajo juramento que la presente carga ha sido o no tratada con ningún plaguicida fumigante durante su carga o en camión o vagón no autorizado dicho tratamiento durante su tránsito hasta su destino. Indicar true si la mercadería se encuentra fumigada o, false, en caso negativo.	1..1	boolean
<b>RetiroProductorSolicitud</b>			

<b>Campo</b>	<b>Descripción</b>	<b>Multipl icidad</b>	<b>Tipo</b>
certificadoCOE	Número COE del certificado cuando el traslado corresponde a un retiro primario por parte del productor.	1..1	long
cuitRemitenteComercialProductor	CUIT remitente comercial productor.	1..1	CUIT
<b>AutorizarFerroviariaSolicitud</b>			
cabecera	Datos de cabecera para la solicitud de la nueva carta de porte.	1..1	CabeceraSolicitud
correspondeRetiroProductor	Indica si la carta de porte corresponde al retiro primario por parte de un productor.	1..1	boolean
retiroProductor	Datos del retiro por parte del productor. Obligatorio cuando el campo correspondeRetiroProductor es verdadero.	0..1	RetiroProductorSolicitud
intervinientes	Datos de los intervinientes.	0..1	IntervinientesSolicitud
datosCarga	Datos de carga.	1..1	DatosCargaFerroviariaSolicitud
destino	Datos del destino.	1..1	DestinoSolicitud
destinatario	Datos del destinatario.	1..1	DestinatarioSolicitud
transporte	Datos de transporte.	1..1	TransporteFerroviariaSolicitud
observaciones	Observaciones	0.1	string
<b>CabeceraRespuesta</b>			
tipoCartaPorte	Tipo de carta de porte.	0..1	int
sucursal	Número de sucursal.	0..1	int

<b>Campo</b>	<b>Descripción</b>	<b>Multipl cidad</b>	<b>Tipo</b>
nroOrden	Número de orden.	0..1	long
planta	Número de planta.	0..1	int
nroCTG	Número de CTG electrónico asignado.	0..1	long
fechaEmision	Fecha de emisión de la CP.	0..1	datetime
estado	Estado de la carta de porte.	0..1	string
fechaInicioEstado	Fecha de inicio del estado actual.	0..1	datetime
fechaVencimiento	Fecha de vencimiento del estado actual.	0..1	datetime
observaciones	Observaciones	0.1	string
<b>RetiroProductorRespuesta</b>			
certificadoCOE	Número de COE del certificado.	0..1	long
cuitRemitenteComercialProductor	CUIT remitente comercial productor.	0..1	long
<b>IntervinientesRespuesta</b>			
cuitRemitenteComercialVentaPrimaria	CUIT del remitente comercial de la venta primaria.	0..1	long
cuitRemitenteComercialVentaSecundaria	CUIT del remitente comercial de la venta secundaria.	0..1	long
cuitRemitenteComercialVentaSecundaria2	CUIT del remitente comercial de la venta secundaria 2.	0..1	long
cuitMercadoATermino	CUIT de mercado a término.	0..1	long
cuitCorredorVentaPrimaria	CUIT del corredor de la venta primaria.	0..1	long

<b>Campo</b>	<b>Descripción</b>	<b>Multipl cidad</b>	<b>Tipo</b>
cuitCorredorVentaSecundaria	CUIT del corredor de la venta primaria.	0..1	long
cuitRepresentanteEntregador	CUIT representante entregador.	0..1	long
cuitRepresentanteRecibidor	CUIT representante recibidor.	0..1	long
<b>DatosCargaFerroviariaRespuesta</b>			
codGrano	Código de grano.	0..1	int
cosecha	Temporada cosecha.	0..1	int
pesoBruto	Peso bruto.	0..1	int
pesoTara	Peso tara.	0..1	int
<b>DestinoRespuesta</b>			
cuit	CUIT destino.	0..1	long
codProvincia	Código provincia planta destino.	0..1	int
codLocalidad	Código localidad planta destino.	0..1	int
planta	Número de planta.	0..1	int
<b>DestinatarioRespuesta</b>			
cuit	CUIT destinatario.	0..1	long
<b>TransporteFerroviariaRespuesta</b>			
cuitTransportista	CUIT del transportista.	0..1	int
cuitTransportista2	CUIT del transportista 2° tramo.	0..1	int
nroVagon	N.º de vagón.	0..1	int
nroPrecinto	N.º de precinto	0..1	string

Campo	Descripción	Multipl cidad	Tipo
nroOperativo	N.º operativo	0..1	int
ramal	Ramal ferroviario.	0..1	Ramal
fechaHoraPartidaTr en	Fecha y hora partida del tren.	0..1	datetime
kmRecorrer	Cantidad de km a recorrer.	0..1	int
cuitPagadorFlete	CUIT del pagador flete.	0..1	long
mercaderiaFumiga da	Indica si la mercadería se declaro como fumigada durante su carag.	0..1	boolean
<b>DetalleFerroviariaRespuesta:</b> Información detallada de la carta de porte ferroviaria.			
cabecera	Datos de cabecera.	0..1	CabeceraRespuesta
correspondeRetiro Productor	Indica si el traslado corresponde al retiro primario por parte del productor.	0..1	boolean
retiroProductor	Datos productor.	0..1	RetiroProductorRes puesta
inttervinientes	Datos intervinientes.	0..1	IntervinientesRespu esta
datosCarga	Datos de carga.	0..1	DatosCargaFerrovia riaRespuesta
destino	Datos destino.	0..1	DestinoRespuesta
destinatario	Datos destinatario.	0..1	DestinatarioRespu esta
transporte	Datos transporte.	0..1	TransporteFerroviari aRespuesta
pdf	Información carta de porte en formato pdf.	0..1	base64binary
errores	Listado de errores.	0..1	Errores

Campo	Descripción	Multipl cidad	Tipo
<b>CartaPorteRespuesta</b>			
cabecera	Datos generales carta de porte.	0..1	CabeceraRespuesta
pdf	Información carta de porte en formato pdf.	0..1	base64binary
errores	Listado de errores.	0..1	Errores
<b>CartaPorte</b>			
tipoCPE	Tipo de carta de porte.	1..1	TipoCPE
sucursal	Número de sucursal.	1..1	NumeroSucursal
nroOrden	Número de orden.	1..1	NumeroOrden
<b>ConsultarFerroviariaSolicitud:</b> Parámetros de consulta; por datos de carta de porte o N.º de CTG.			
cuitSolicitante	CUIT solicitante de la carta de porte.	01..1	CUIT
cartaPorte	Datos de carta de porte.	0..1	CartaPorte
nroCTG	Número de CTG.	0..1	NumeroCTG
<b>ConsultaCPEFerroviariaPorNroOperativoSolicitud</b>			
nroOperativo	Número de operativo.	1..1	NumeroOperativo
<b>ConsultaOperativoCPEFerroviariaRespuesta</b>			
nroCTG	Número de carta de porte.	0..1	long
nroVagón	Número de vagón.	0..1	string
grano	Código de grano.	0..1	long
nroPrecinto	Número de precinto.	0..1	string
pesoBruto	Peso bruto en kilos.	0..1	long
pesoTara	Peso tara en kilos.	0..1	long

Campo	Descripción	Multipl cidad	Tipo
<b>CartaPorteFerroviariaResumenRespuesta</b>			
fecha	Fecha de consulta.	0..1	datetime
cuitTransportista	CUIT del transportista.	0..1	long
cuitTransportistaTramo2	CUIT del transportista del segundo tramo.	0..1	long
nroOperativo	Número de operativo.	0..1	long
cartaPorte	Listado de cartas de porte asociadas al número de operativo.	0..*	<a href="#">ConsultaOperativoCPEFerroviariaRespuesta</a>
pdf	Información carta de porte en formato pdf.	0..1	base64binary
errores	Listado de errores.	0..1	<a href="#">Errores</a>
<b>AnularCPESolicitud</b>			
cartaPorte	Carta de porte a anular.	1..1	<a href="#">CartaPorte</a>
<b>DetalleContingenciaSolicitud</b>			
concepto	Motivo de la contingencia.	1..1	<a href="#">MotivoContingencia</a>
descripcion	Descripción de la contingencia cuando el concepto es 'Otro'.	0..1	<a href="#">Texto140</a>
<b>InformarContingenciaSolicitud</b>			
cartaPorte	Carta de porte a informar.	1..1	<a href="#">CartaPorte</a>
contingencia	Datos de la contingencia.	1..1	<a href="#">DetalleContingenciaSolicitud</a>
<b>DesactivacionSolicitud</b>			
concepto	Motivo del cierre de la contingencia.	1..1	<a href="#">MotivoDesactivacion</a>
descripcion	Descripción.	0..1	<a href="#">Texto140</a>

Campo	Descripción	Multipl cidad	Tipo
<b>ReactivacionDestinoFerroviariaSolicitud</b>			
cuitTransportista	CUIT transportistas.	0..1	CUIT
nroOperativo	Número de operativo.	0..1	NumeroOperativo
<b>CerrarContingenciaFerroviariaSolicitud</b>			
cartaPorte	Carta de porte a informar.	1..1	<a href="#">CartaPorte</a>
concepto	Concepto del cierre.	1..1	<a href="#">ConceptoCierreContingencia</a>
reactivacionDestino	Información adicional solo cuando el concepto de cierre es "Reactivación para descarga en destino".	0..1	<a href="#">ReactivacionDestinoFerroviariaSolicitud</a>
motivoDesactivacionCP	Motivo del cierre.	0..1	<a href="#">DesactivacionSolicitud</a>
<b>TransporteFerroviariaModificaSolicitud</b>			
ramal	Datos ramal.	1..1	Ramal
fechaHoraPartidaTrain	Fecha y hora de partida del tren.	1..1	datetime
kmRecorrer	Kilómetros a recorrer.	1..1	Kilometros
<b>NuevoDestinoDestinatarioFerroviariaSolicitud</b>			
cartaPorte	Carta de porte a informar.	1..1	<a href="#">CartaPorte</a>
destino	Datos nuevo destino.	1..1	<a href="#">DestinoSolicitud</a>
destinatario	Datos destinatario.	0..1	<a href="#">DestinatarioSolicitud</a>
transporte	Datos del transporte.	1..1	<a href="#">TransporteFerroviariaModificaSolicitud</a>
<b>DestinatarioRegresoOrigenSolicitud</b>			
cuit	CUIT destinatario.	1..1	CUIT

Campo	Descripción	Multipl cidad	Tipo
<b>RegresoOrigenFerroviariaSolicitud</b>			
cartaPorte	Carta de porte.	1..1	CartaPorte
destinatario	Datos destinatario.	0..1	DestinatarioRegreso OrigenSolicitud
transporte	Datos transporte.	1..1	TransporteFerroviari aModificaSolicitud
<b>DesvioDestinoFerroviariaSolicitud</b>			
cuit	CUIT destino.	1..1	CUIT
codProvincia	Código provincia planta destino.	1..1	int
codLocalidad	Código localidad planta destino.	1..1	int
planta	Planta destino.	1..1	NumeroPlanta
<b>DesvioFerroviariaSolicitud</b>			
cuitSolicitante	CUIT solicitante de la carta de porte.	0..1	CUIT
cartaPorte	Datos identificación carta de porte.	1..1	<u>CartaPorte</u>
destino	Datos destino.	1..1	DesvioDestinoFerro viariaSolicitud
transporte	Datos transporte.	1..1	TransporteFerroviari aModificaSolicitud
<b>ConfirmarArriboSolicitud</b>			
cuitSolicitante	CUIT solicitante de la carta de porte.	1..1	CUIT
cartaPorte	Datos identificación carta de porte.	1..1	CartaPorte
<b>RechazoCPESolicitud</b>			

<b>Campo</b>	<b>Descripción</b>	<b>Multipl icidad</b>	<b>Tipo</b>
cuitSolicitante	CUIT solicitante de la carta de porte.	1..1	CUIT
cartaPorte	Datos identificación carta de porte.	1..1	CartaPorte
<b>IntervConfirmacionFerroviariaSolicitud</b>			
cuitRemitenteComercialVentaPrimaria	CUIT remitente comercial venta primaria.	0..1	CUIT
cuitRemitenteComercialVentaSecundaria	CUIT remitente comercial venta secundaria.	0..1	CUIT
cuitRemitenteComercialVentaSecundaria2	CUIT remitente comercial venta secundaria2.	0..1	CUIT
cuitCorredorVentaPrimaria	CUIT corredor venta primaria.	0..1	CUIT
cuitCorredorVentaSecundaria	CUIT corredor venta secundaria.	0..1	CUIT
cuitRepresentanteRecebidor	CUIT representante recibidor.	0..1	CUIT
<b>ConfirmacionFerroviariaSolicitud</b>			
cuitSolicitante	CUIT solicitante de la carta de porte.	1..1	CUIT
cartaPorte	Datos identificación carta de porte.	1..1	CartaPorte
intervinientes	Datos intervinientes.	0..1	IntervConfirmacionFerroviariaSolicitud
destinatario	Datos destinatario.	0..1	DestinatarioSolicitud
pesoBrutoDescarga	Peso bruto.	1..1	Kilogramos
pesoTaraDescarga	Peso tara.	1..1	Kilogramos
ramalDescarga	Datos ramal.	1..1	Ramal

Campo	Descripción	Multipl cidad	Tipo
<b>ConsultarLocalidadesProductorSolicitud</b>			
cuit	CUIT productor.	1..1	CUIT
<b>ConsultarLocalidadesProductorRespuesta</b>			
localidad	Listado de localidades.	0..*	CodigoDescripcion
<b>DescargadoDestinoCPESolicitud</b>			
cuitSolicitante	CUIT solicitante de la CP.	1..1	CUIT
cartaPorte	Datos de identificación de la carta de porte.	1..1	CartaPorte
<b>CabeceraAutomotorSolicitud</b>			
tipoCP	Tipo de carta de porte.	1..1	TipoCPE
cuitSolicitante	CUIT solicitante.	1..1	CUIT
sucursal	Número de sucursal.	1..1	NumeroSucursal
nroOrden	Número de orden.	1..1	NumeroOrden
<b>OrigenOperadorAutomotorSolicitud</b>			
codProvincia	Código provincia.	1..1	int
codLocalidad	Código localidad.	1..1	int
planta	Número de planta.	1..1	NumeroPlanta
<b>OrigenProductorAutomotorSolicitud</b>			
codProvincia	Código provincia.	1..1	int
codLocalidad	Código localidad.	1..1	int
<b>OrigenAutomotorSolicitud</b>			
operador	Datos de operador.	0..1	OrigenOperadorAut omotorSolicitud

Campo	Descripción	Multipl cidad	Tipo
productor	Datos de productor.	0..1	OrigenProductorAut omotorSolicitud
<b>DatosCargaAutomotorSolicitud</b>			
codGrano	Código grano.	1..1	CodigoGrano
cosecha	Cosecha / campaña.	1..1	Cosecha
pesoBruto	Peso bruto en kilogramos.	1..1	Kilogramos
pesoTara	Peso tara en kilogramos.	1..1	Kilogramos
<b>TransporteAutomotorSolicitud</b>			
cuitTransportista	CUIT transportista.	1..1	CUIT
dominio	Números de dominio.	1..*	NumeroDominio
fechaHoraPartida	Fecha y hora de partida.	1..1	datetime
kmRecorrer	Kilometros a recorrer.	1..1	Kilometros
codigoTurno	Código de turno.	0..1	CodigoTurno
cuitChofer	CUIT del chofer.	1..1	CUIT
tarifa	Tarifa.	0..1	Tarifa
cuitPagadorFlete	CUIT pagador de flete.	0..1	CUIT
cuitIntermediarioFlete	CUIT intermediario de flete.	0..1	CUIT
mercaderiaFumigada	Indicar si la mercadería de traslado se encuentra fumigada.	1..1	boolean
<b>AutorizarAutomotorSolicitud</b>			
cabecera	Datos de cabecera.	1..1	CabeceraAutomotor Solicitud
origen	Datos de origen.	1..1	OrigenAutomotorSol icitud

Campo	Descripción	Multipl cidad	Tipo
correspondeRetiro Productor	Indica si corresponde a un retiro por parte de productor.	1..1	boolean
esSolicitanteCamp o	Indica si es solicitante de campo.	1..1	boolean
retiroProductor	Datos si corresponde a un retiro de productor.	0..1	RetiroProductorSolic itud
intervinientes	Datos de intervinientes.	0..1	IntervinientesSolicitu d
datosCarga	Datos de carga.	1..1	DatosCargaAutomot orSolicitud
destino	Datos del destino.	1..1	DestinoSolicitud
destinatario	Datos del destinatario.	1..1	DestinatarioSolicitud
transporte	Datos del transporte.	1..1	TransporteAutomoto rSolicitud
observaciones	Observaciones	0.1	string
<b>ConsultarAutomotorSolicitud:</b> Parámetros de búsqueda, por datos de carta de porte o N.º de CTG.			
cuitSolicitante	CUTI del solicitante de la carta de porte.	0..1	CUIT
cartaPorte	Datos de identificación de la carta de porte.	0..1	CartaPorte
nroCTG	Número de CTG.	0..1	NumeroCTG
<b>TransporteAutomotorModificaSolicitud</b>			
fechaHoraPartida	Fecha y hora de partida.	1..1	datetime
kmRecorrer	Kilómetros a recorrer.	1..1	Kilometros
codigoTurno	Código de turno.	0,,1	CodigoTurno
<b>NuevoDestinoDestinatarioAutomotorSolicitud</b>			

<b>Campo</b>	<b>Descripción</b>	<b>Multipl icidad</b>	<b>Tipo</b>
cartaPorte	Datos de id de carta de porte.	1..1	CartaPorte
destino	Datos del destino.	1..1	DestinoSolicitud
destinatario	Datos del destinatario.	0..1	DestinatarioSolicitud
transporte	Datos de transporte.	1..1	TransporteAutomoto rModificaSolicitud
<b>RegresoOrigenAutomotorSolicitud</b>			
cartaPorte	Datos de id de carta de porte.	1..1	CartaPorte
destinatario	Datos del destinatario.	0..1	DestinatarioSolicitud
transporte	Datos de transporte.	1..1	TransporteAutomoto rModificaSolicitud
<b>DesvioDestinoAutomotorSolicitud</b>			
cuit	CUIT destino.	1..1	CUIT
codProvincia	Código provincia.	1..1	int
codLocalidad	Código localidad.	1..1	int
planta	Número de planta.	1..1	NumeroPlanta
esDestinoCampo		1..1	boolean
<b>DesvioAutomotorSolicitud</b>			
cuitSolicitante	CUIT solicitante.	1..1	CUIT
cartaPorte	Datos de id de carta de porte.	1..1	CartaPorte
destino	Datos del destino.	1..1	DesvioDestinoAuto motorSolicitud
transporte	Datos de transporte.	1..1	TransporteAutomoto rModificaSolicitud
<b>ConfirmacionAutomotorSolicitud</b>			

<b>Campo</b>	<b>Descripción</b>	<b>Multipl cidad</b>	<b>Tipo</b>
cuitSolicitante	CUIT solicitante.	1..1	CUIT
cartaPorte	Datos de id de carta de porte.	1..1	CartaPorte
intervinientes	Intervinientes.	0..1	IntervConfirmacionAutomotorSolicitud
pesoBrutoDescarga	Peso bruto de mercadería en descarga.	1..1	Kilogramos
pesoTaraDescarga	Peso tara en descarga.	1..1	Kilogramos
<b>OrigenAutomotorRespuesta</b>			
codProvincia	--	0..1	int
codLocalidad	--	0..1	int
domicilio	--	0..1	string
planta	--	0..1	int
<b>IntervinientesAutomotorRespuesta</b>			
cuitRemitenteComercialVentaPrimaria	--	0..1	long
cuitRemitenteComercialVentaSecundaria	--	0..1	long
cuitRemitenteComercialVentaSecundaria	--	0..1	long
cuitMercadoATermino	--	0..1	long
cuitCorredorVentaPrimaria	--	0..1	long
cuitCorredorVentaSecundaria	--	0..1	long

Campo	Descripción	Multipl cidad	Tipo
cuitRepresentante Entregador	--	0..1	long
<b>DatosCargaAutomotorRespuesta</b>			
codGrano	--	0..1	int
pesoBruto	--	0..1	int
pesoTara	--	0..1	int
<b>TransporteAutomotorRespuesta</b>			
cuitTransportista	--	0..1	long
dominio	--	0..*	string
fechaHoraPartida	--	0..1	datetime
kmRecorrer	--	0..1	int
codigoTurno	--	0..1	string
cutiChofer	--	0..1	long
tarifa	--	0..1	float
cuitPagadorFlete	--	0..1	long
cutiIntermediarioFl ete	--	0..1	long
mercaderiaFumiga da	--	0..1	boolean
<b>DetalleAutomotorRespuesta</b>			
cabecera	Datos de cabecera.	0..1	<a href="#">CabeceraRespuesta</a>
origen	Datos de origen.	0..1	<a href="#">OrigenAutomotorRe spuesta</a>
correspondeRetiro Productor	Indica si la CP corresponde al retiro en planta de un productor.	0..1	boolean

<b>Campo</b>	<b>Descripción</b>	<b>Multipl icidad</b>	<b>Tipo</b>
retiroProductor	Datos del retiro productor.	0..1	RetiroProductorRes puesta
intervinientes	Datos de intervinientes.	0..1	IntervinientesAutom otorRespuesta
datosCarga	Datos de carga.	0..1	DatosCargaAutomot orRespuesta
destino	Datos del destino.	0..1	DestinoRespuesta
destinatario	Datos del destinatario.	0..1	DestinatarioRespue sta
transporte	Datos de transporte.	0..1	TransporteAutomoto rRespuesta
pdf	Información carta de porte en formato pdf.	0..1	base64binary
errores	Listado de errores.	0..1	Errores
<b>EditarActivaFerroviariaSolicitud</b>			
nroCTG	Número de Carta de Porte CTG	1..1	NumeroCTG
cuitDestinatario	En caso de no modificar informar el mismo valor. Si no informa el campo, se anula la CUIT existente.	0..1	CUIT
cuitRemitenteCom ercialVentaPrimaria	En caso de no modificar informar el mismo valor. Si no informa el campo, se anula la CUIT existente.	0..1	CUIT
cuitRemitenteCom ercialVentaSecund aria	En caso de no modificar informar el mismo valor. Si no informa el campo, se anula la CUIT existente.	0..1	CUIT
cuitRemitenteCom ercialVentaSecund aria2	En caso de no modificar informar el mismo valor. Si no informa el campo, se anula la CUIT existente.	0..1	CUIT

<b>Campo</b>	<b>Descripción</b>	<b>Multipl cidad</b>	<b>Tipo</b>
cuitCorredorVentaPrimaria	En caso de no modificar informar el mismo valor. Si no informa el campo, se anula la CUIT existente.	0..1	CUIT
cuitCorredorVentaSecundaria	En caso de no modificar informar el mismo valor. Si no informa el campo, se anula la CUIT existente.	0..1	CUIT
cuitTransportista	En caso de no modificar informar el mismo valor. Si no informa el campo, se anula la CUIT existente.	0..1	CUIT
destino	--	0..1	DestinoSolicitud
nroVagon	--	0..1	NumeroVagon
pesoBruto	--	0..1	Kilogramos
codGrano	--	0..1	CodigoGrano
<b>EditarActivaAutomotorSolicitud</b>			
nroCTG	Número de Carta de Porte CTG	1..1	NumeroCTG
cuitRemitenteComercialVentaPrimaria	En caso de no modificar informar el mismo valor. Si no informa el campo, se anula la CUIT existente.	0..1	CUIT
cuitRemitenteComercialVentaSecundaria	En caso de no modificar informar el mismo valor. Si no informa el campo, se anula la CUIT existente.	0..1	CUIT
cuitRemitenteComercialVentaSecundaria2	En caso de no modificar informar el mismo valor. Si no informa el campo, se anula la CUIT existente.	0..1	CUIT

<b>Campo</b>	<b>Descripción</b>	<b>Multipl cidad</b>	<b>Tipo</b>
cuitCorredorVentaPrimaria	En caso de no modificar informar el mismo valor. Si no informa el campo, se anula la CUIT existente.	0..1	CUIT
cuitCorredorVentaSecundaria	En caso de no modificar informar el mismo valor. Si no informa el campo, se anula la CUIT existente.	0..1	CUIT
cuitDestinatario	En caso de no modificar informar el mismo valor. Si no informa el campo, se anula la CUIT existente.	0..1	CUIT
cuitChofer	En caso de no modificar informar el mismo valor. Si no informa el campo, se anula la CUIT existente.	0..1	CUIT
cuitTransportista	En caso de no modificar informar el mismo valor. Si no informa el campo, se anula la CUIT existente.	0..1	CUIT
destino	--	1..1	DestinoSolicitud
pesoBruto	--	1..1	Kilogramos
codGrano	--	1..1	CodigoGrano
dominio	--	0..*	String
<b>IntervConfirmacionAutomotorSolicitud</b>			
cuitRepresentanteRecibidor	CUIT del representante recibidor.	0..1	CUIT
<b>ConsultarCPEPorDestinoSolicitud</b>			
planta	Número de planta.	1..1	NumeroPlanta
fechaPartidaDesde	Fecha partida desde.	1..1	date
fechaPartidaHasta	Fecha partida hasta.	1..1	date

Campo	Descripción	Multipl cidad	Tipo
tipoCartaPorte	Tipo Carta de Porte	0.1	int
<b>Nota:</b> El rango de fechas debe ser como máximo de tres días.			
<b>CPEResumenRespuesta</b>			
nroCTG	N.º de CTG.	0..1	long
fechaPartida	Fecha de partida de la CP.	0..1	date
estado	Estado actual de la CP.	0..1	string
fechaUltimaModific acion	Fecha de última modificación / cambio de estado de la CP.	0..1	date
<b>ConsultarCPEPorDestinoRespuesta</b>			
cartaPorte	Información de respuesta de carta de porte.	0..*	CPEResumenRespu esta
errores	Listado de errores.	0..1	Errores
<b>ConsultarCPEPPendientesDeResolucionSolicitud</b>			
perfil	Indica si consulta por solicitante o destino.	1..1	SolicitanteDestino
planta	Número de planta.	0..1	NumeroPlanta
<b>ConsultarCPEPPendientesDeResolucionRespuesta</b>			
cartaPorte	Información de respuesta de carta de porte.	0..*	CPEResumenRespu esta
errores	Listado de errores.	0..1	Errores
<b>ConsultarPlantasSolicitud</b>			
cuit	--	1..1	CUIT
<b>PlantaResponse</b>			
nroPlanta	--	0..1	int
codProvincia	--	0..1	int

Campo	Descripción	Multipl cidad	Tipo
codLocalidad	--	0..1	int
<b>ConsultarPlantasRespuesta</b>			
planta	Datos de planta.	0..*	PlantaResponse
errores	Listado de errores.	0..1	Errores

Tabla 3: Tipos de Datos Complejos

## 4 Anexos

### 4.1 Validaciones / errores de Negocio

Algunos mensajes se encuentran parametrizados y en la siguiente lista se específica con la cadena {N}, donde N es un valor entero que indica la posición del parámetro dentro de la descripción.

Código	Descripción
500	Error general de aplicación.
550	Error al generar el archivo PDF.
800	No existen solicitudes para los parámetros indicados.
900	Error en la consulta base.
949	El campo {0} no se debe informar para la operación que intenta realizar.
950	El campo '{0}' es requerido.
951	El objeto a actualizar debe tener un id
952	No es posible actualizar el objeto ya que no existe
954	Error de integridad de datos, el registro ya existe
955	Debe agregar al menos un criterio para realizar el eliminar
956	La cuit {0} no es válida en PUC.
960	Error al parsear fecha
961	Número de orden incorrecto para el tipo de carta de porte y sucursal ingresados.
962	El número de sucursal no es válido.
1005	La CUIT ingresada no registra alta en IVA o MONOTRIBUTO
1006	Hubo un error en SISA.
1007	La CUIT ingresada no posee una actividad habilitada para solicitar el comprobante

<b>Código</b>	<b>Descripción</b>
<b>1008</b>	La CUIT ingresada no se encuentra inscripta en SISA
<b>1009</b>	No se puede realizar un retiro primario de granos para una carta de porte productor.
<b>1010</b>	La CUIT ingresada se encuentra incluida en la base APOC
<b>1011</b>	La CUIT solicitante ha alcanzado el tope máximo de Cartas de Portes solicitadas.
<b>1013</b>	La CUIT solicitante no corresponde a un productor.
<b>1102</b>	El número de vagón está asociado a una CPEF pendiente de resolución, deberá resolver la misma antes de iniciar nuevamente la carga del vagón
<b>1110</b>	El vagón indicado no está activo
<b>1302</b>	No existe una CPE con los parámetros indicados
<b>1321</b>	Error de integridad de datos, el registro ya existe
<b>1323</b>	Error al confirmar: {0}
<b>1400</b>	El ramal {0} es inexistente
<b>2002</b>	No es posible guardar la solicitud si posee cartas de porte vencidas.
<b>2003</b>	La CUIT ingresante tiene Cartas de Porte pendientes de resolución VENCIDAS ({0}), deberá resolver el estado de las mismas antes de iniciar el proceso de solicitud de un nuevo comprobante.
<b>2004</b>	Estado no válido
<b>2005</b>	EL usuario {0} es inválido
<b>2006</b>	La planta {0} no existe
<b>2007</b>	La planta {0} no pertenece a la cuit, provincia y localidad indicadas
<b>2008</b>	La CUIT {0} no está activa en RUCA para el tipo de contribuyente: {1}
<b>2009</b>	La CUIT {0} no pertenece a un productor.
<b>2013</b>	La CUIT ingresada no tiene alta de actividad como {0}.
<b>2014</b>	No se encontró información para el Código de Grano solicitado.
<b>2016</b>	La CUIT del Vagón no coincide con la del Transportista.
<b>2020</b>	El Peso Acumulado superó el valor máximo permitido ({0}) Kg.
<b>2021</b>	El Peso de carga superó el valor máximo permitido ({0}) Kg.
<b>2023</b>	La estación de carga {0} es inexistente.
<b>2024</b>	La cuit {0} de la estación de carga no corresponde con la cuit de la empresa de transporte.
<b>2025</b>	La cuit destino no es compatible con la del Remitente Primario.
<b>2028</b>	El Peso Bruto debe ser mayor a la Tara de vagón.
<b>2029</b>	La procedencia y el destino no deben ser iguales.
<b>2030</b>	El Peso Estimado no puede ser mayor a {0} Kg.

<b>Código</b>	<b>Descripción</b>
<b>2031</b>	CUIT Contribuyente / Representante: {0}.
<b>2032</b>	El COE ingresado no corresponde a un Certificado de retiro válido.
<b>2033</b>	El COE ingresado se encuentra ingresado en la carta de porte {0}.
<b>2034</b>	La transición desde el estado {0} hacia el estado {1} es inválida.
<b>2035</b>	Para eliminar la CPE debe estar en estado BORRADOR.
<b>2036</b>	La solicitud debe estar en estado borrador.
<b>2037</b>	Usted no puede realizar operaciones para la CUIT solicitante {0}.
<b>2038</b>	Usted no puede realizar operaciones para la CUIT destino {0}.
<b>2039</b>	Usted no puede realizar operaciones para la solicitud indicada.
<b>2040</b>	El Peso Estimado no puede ser menor que 0.
<b>2041</b>	No se puede validar la existencia para el grano elegido.
<b>2042</b>	El valor del Peso Neto no puede superar la existencia del grano.
<b>2051</b>	La fecha de partida del tren debe ser como máximo {0} hs anterior a hoy.
<b>2120</b>	La Fecha de Partida no está definida.
<b>2121</b>	El plazo para la Anulación de la actual Carta de Porte Electrónica fue superado.
<b>2130</b>	Se superó la cantidad de desvíos permitidos.
<b>2132</b>	La fecha de partida para el desvío no puede superar en {0} días la fecha de proceso.
<b>2141</b>	La solicitud nro. {0} no permite su anulación.
<b>2142</b>	La planta {0} no se encuentra activa en ruca.
<b>2143</b>	Debe ingresar al menos un número de dominio del automotor.
<b>2144</b>	Debe ingresar como máximo tres número de dominio.
<b>2146</b>	El número de patente ingresada {0} está asociado a una CP pendiente de resolución, deberá resolver la misma antes de iniciar nuevamente la carga.
<b>2148</b>	Los kilos de las CP asociadas al dominio indicado superan los {0} kilos.
<b>2149</b>	La CUIT indicada como destino no es válida.
<b>2150</b>	LA CUIT ingresada es igual a la CUIT que emitió el rechazo de la Carta de Porte.
<b>2152</b>	El rango de fechas debe ser como máximo de 3 días.
<b>2203</b>	El Código de Turno indicado no es válido, por favor remitir el mismo a la casilla sistemadeturnos@cent.gov.ar y verifique previamente su turno en el sitio <a href="http://www.xxx.gob.ar">www.xxx.gob.ar</a>

Tabla 4: Código y descripción de errores / validaciones

## 4.2 Aclaraciones y definiciones

1. Los atributos <token> y <sign> tienen longitud variable según la respuesta del WSAA.
2. El formato para el tipo fecha (*date*) es AAAA-MM-DD sin huso horario.
3. El formato para el tipo *datetime* es aaaa-MM-ddThh:MM:ss. Ejemplo: 2016-11-17T11:32:23

## 4.3 Abreviaturas

**WS:** Web Services.

**WSDL:** Web Services Description Language.

**WSAA:** Web Service de Autenticación y Autorización.

## 4.4 Historial de modificaciones

### 4.4.1 Versión 1.1 (19/08/2021)

1. Se agregaron los métodos editarCPEAutomotor y editarCPEFerroviaria.
2. Se agregó el tipo simple [Tarifa](#).
3. Se agregaron nuevos datos en la solicitud de autorización de carta de porte.
4. Se renombra el campo cpe/nroCPE por nroCTG.
5. Se agregó la CUIT representante receptor en los intervinientes.
6. Se agregó un nuevo campo en el método confirmacoinDefinitivaCPEAutomotor.
7. Modificación campos [TransporteAutomotorSolicitud](#).

### 4.4.2 Versión 1.1.2 (23/08/2021)

1. Se renombra el tipo simple NumeroCPE por [NumeroCTG](#).

### 4.4.3 Versión 1.2 (30/08/2021)

1. Se renombra método cerrarContingencia.
2. Se renombra campos `cuitIntermediario` a `cuitRemitenteComercialVentaSecundaria2`.
3. Nuevos campos los métodos `editarCPEFerroviaria` y `editarCPEAutomotor`.
4. Se agregaron los siguientes métodos:
  1. [consultarCPEPorDestino](#)
  2. [consultarCPEPPendientesDeResolucion](#)
  3. [consultarPlantas](#)

5. Se agregaron validaciones de negocio.

#### **4.4.4 Versión 1.3 (08/09/2021)**

1. Se modificó la estructura (request y response) del método [consultarPlantas](#) .
2. En métodos de consulta y desvíoCPEFerroviaria el campo <cutiSolicitante> es opcional.
3. Se corrigió la longitud del tipo simple [TipoCPE](#).
4. Se elimina el campo <destinatario> en los métodos de regreso a origen. Se utiliza el solicitante como destinatario.

#### **4.4.5 Versión 1.4 (15/09/2021)**

1. Se modifica el request del método [consultarCPEPendientesDeResolucion](#).
2. Se agrega el Tipo Simple [SolicitanteDestino](#).

#### **4.4.6 Versión 1.5 (28/09/2021)**

1. Los dominios aceptan minúsculas (antes solo aceptaban mayúsculas)
2. [ConsultarLocalidadesProductorRequest](#): Se agregó el ID de la provincia en la respuesta.
3. [NroVagon](#) acepta ceros a la izquierda (ej: 00012345)
4. [consultarCPEPorDestino](#): Los filtros de fecha corresponden a la Fecha Partida. Se agregó el filtro opcional [tipoCartaPorte](#)
5. [AutorizarCPEAutomotorRequest/AutorizarCPEFerroviariaRequest](#): Se agregó campo opcional <observaciones> (min=0, max=2000).
6. [DetalleAutomotorRespuesta/DetalleFerroviariaRespuesta](#): Se muestra el valor del campo <observaciones>