



**Registro y trámite del Movimiento de  
Mercaderías – Operadores Logísticos  
Seguros (MOLS)**

**Resolución General AFIP 2665  
y modificatoria**

**Manual de Operación  
Usuarios Externos  
*Versión 1.1***

---

PROCEDIMIENTO INFORMÁTICO PARA EL REGISTRO Y TRÁMITE DEL  
MOVIMIENTO DE LA MERCADERÍA EN EL “AMBIENTE OLS”

**A) Consideraciones Generales**

A través del presente manual, se dan los lineamientos principales del procedimiento informático del registro y trámite del movimiento de la mercadería en el “ambiente OLS” (MOLS) y sus respectivas transacciones informáticas. Este procedimiento será de utilización transitoria hasta que se encuentren operativos los aplicativos definitivos establecidos en la R.G. 2665 (AFIP).

**B) Procedimiento**

1. Por cada documento de transporte se registrará una afectación sumaria de tránsito de importación (TRAS) con el indicador “MOLS” con valor “S”, la cual -en adelante- se denominará declaración aduanera simplificada “MOLS”. El registro del “MOLS” generará un bloqueo automático del título de transporte que será desbloqueado por personal del área de la Subdirección General de Control.

A modo de ejemplo, obsérvese la siguiente pantalla:

Acceso a Aduanas - simsol9 VT

File Edit Setup Control Help

mafedsum1 prterm      **DECLARACION SUMARIA**      29/03/2010

LA PLATA 033-HOMO-      Registro de una afectacion sumaria      Opcion

IDENTIFICADOR      Aqo 10 Aduana 033 Tipo TRAS Numero 000032 Letra D

Procesoado      30696170580      Medio transporte      10 033 MANI 000080

Estado      NOR CON INGRESO D      Nacionalidad      201 AVION

Fecha registro      29/03/2010      Nombre buque

Importador      20040410024      Matricula      asdfs10213

Operacion MOLS?      S SI      Fecha arribo      29/03/2010

Aduana Dest./Sali      001 BS.AS.(CAPITA      Transporte interno

Pais de destino      203 BRASIL      Medio transporte      4 CAMION

Plazo transporte      3 dia(s)      Nacionalidad      200 ARGENTINA

Nro.Registro CNRT           Matricula

Transportista      asd      CUIT Empresa

Tipo Transportista           CUIT Apoderado

Pais del transp.      200 ARGENTINA      Lugar operativo      10056 TERMINAL 5-BACT

Motivo           Lugar de giro

Nombre buque

Comentarios      dddddd

Count: \*0      <List><Replac>

- El Agente de Transporte Aduanero OLS (AOLS) remitirá el detalle del registro del “MOLS” (DJ01), mediante el formulario electrónico de declaración jurada “Compromisos - Declaraciones Juradas - Peticiones - Avisos”. Para generarlo, ingresará con su CUIT y Clave generada con el dispositivo token, en la página institucional.

SIM Versión 4.3

Acciones Destino Consultas Certificado Recaudación Versión Auxiliar

Conexión con clave fiscal

AFIP  
Administración Federal de Ingresos Públicos

**CLAVE FISCAL**

Por favor, complete los datos:

1 CUIT / CUIL / CDI  
20213885376

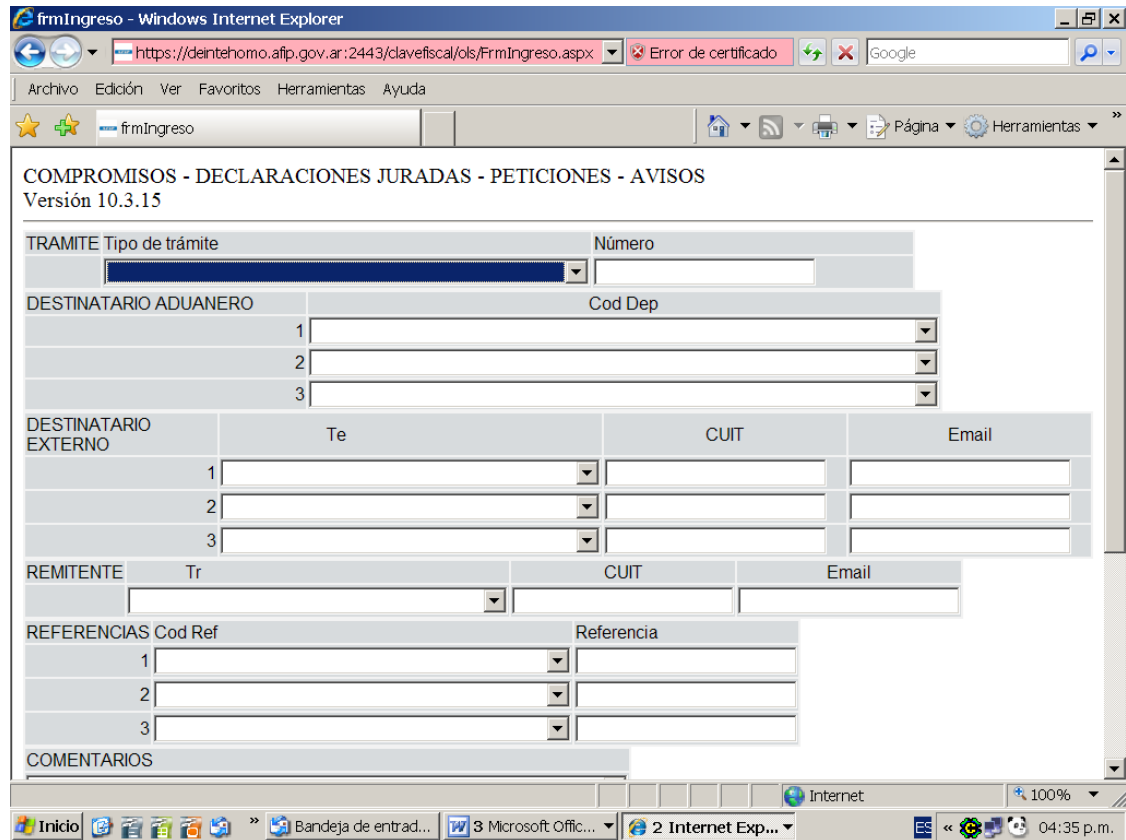
2 CLAVE  
\*\*\*\*\*

¿Desea cambiar su clave?

3 **INGRESAR**

Listo.

3. Seleccionará el servicio “Compromisos – Declaraciones Juradas – Peticiones - Avisos – Gestión de ATA y Depositario” o “Compromisos – Declaraciones Juradas – Peticiones - Avisos – Importadores”, según corresponda, desplegándose el formulario electrónico con el siguiente formato:



frmIngreso - Windows Internet Explorer  
 https://deintehomo.afip.gov.ar:2443/clavefiscal/ols/FrmIngreso.aspx  
 Error de certificado  
 Google

COMPROMISOS - DECLARACIONES JURADAS - PETICIONES - AVISOS  
 Versión 10.3.15

TRAMITE	Tipo de trámite		Número
	[Dropdown]		[Input]

DESTINATARIO ADUANERO	Cod Dep	
1	[Input]	[Dropdown]
2	[Input]	[Dropdown]
3	[Input]	[Dropdown]

DESTINATARIO EXTERNO	Te	CUIT	Email
1	[Dropdown]	[Input]	[Input]
2	[Dropdown]	[Input]	[Input]
3	[Dropdown]	[Input]	[Input]

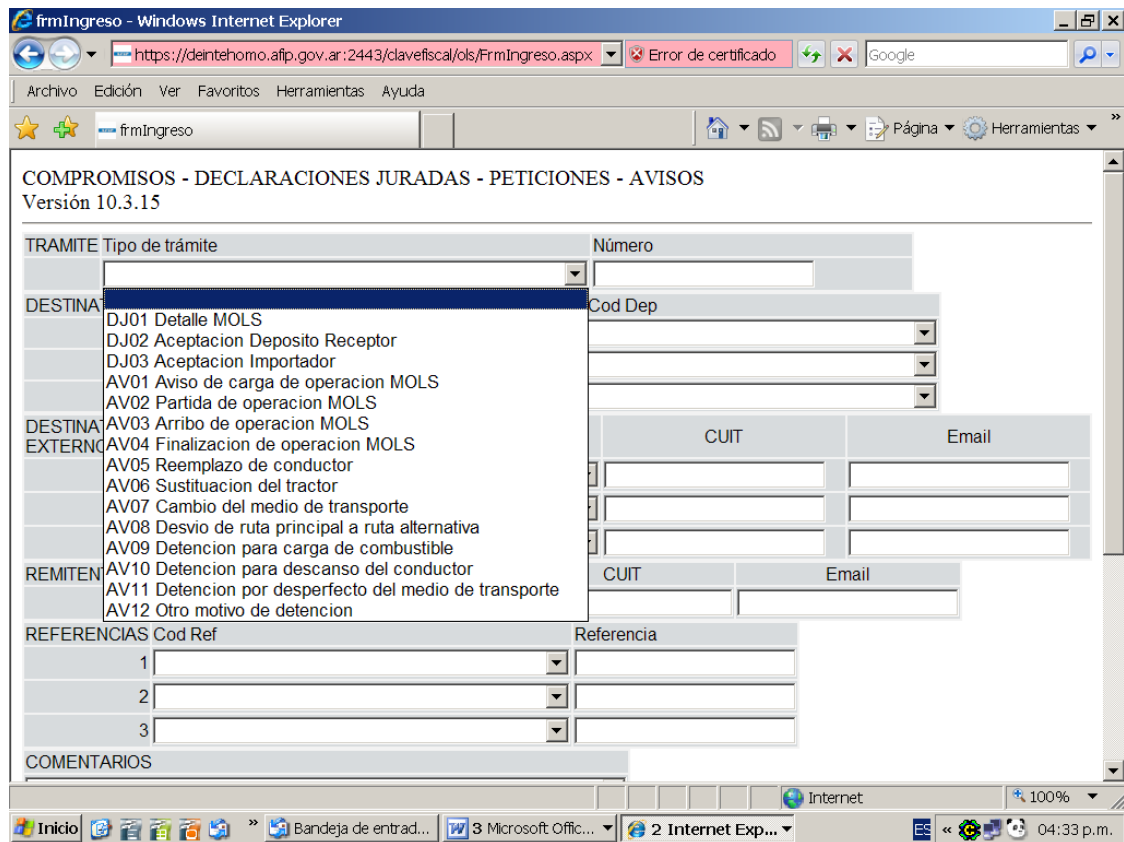
REMITENTE	Tr	CUIT	Email
	[Dropdown]	[Input]	[Input]

REFERENCIAS	Cod Ref	Referencia
1	[Dropdown]	[Input]
2	[Dropdown]	[Input]
3	[Dropdown]	[Input]

COMENTARIOS

El documento deberá integrarse de la siguiente forma:

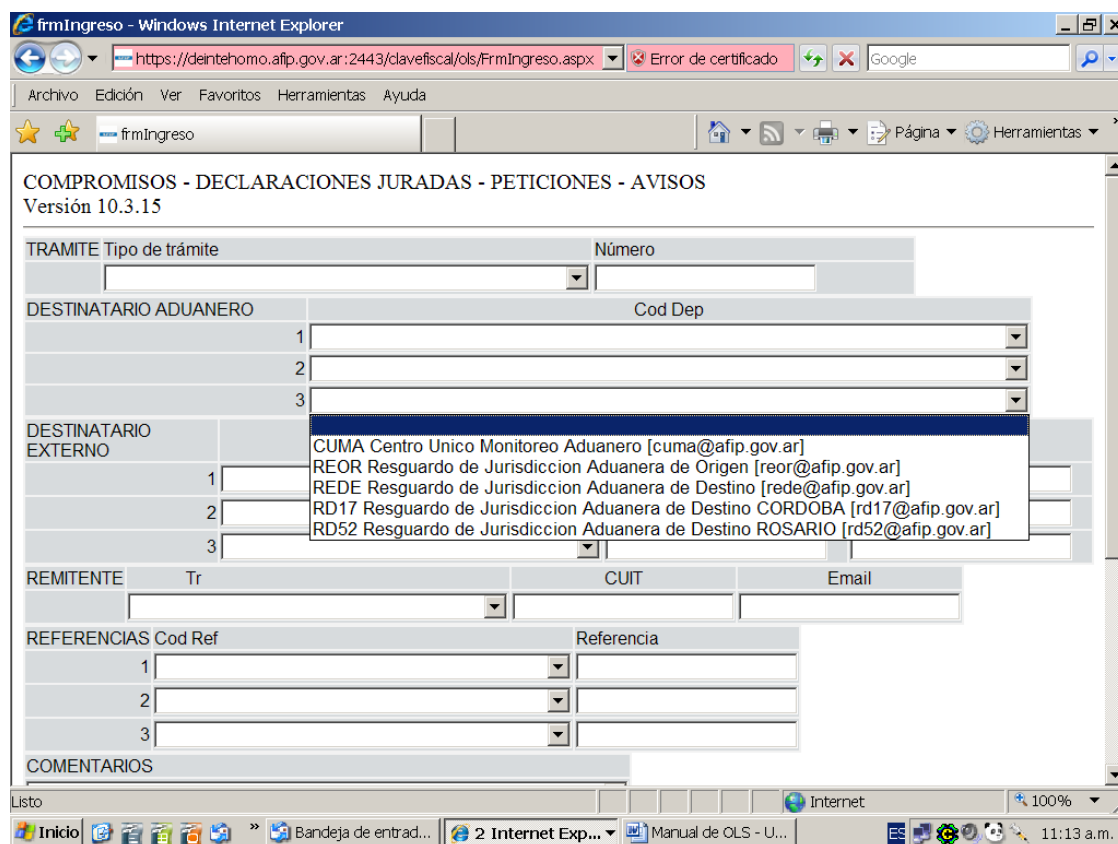
- ❖ Tipo de Trámite: el sistema desplegará un listado con todos los tipos de trámite que podrán darse desde el momento de registro de MOLS hasta la finalización de la operación.



- ❖ Número: será asignado por el sistema, cuando se valide todo el documento.
- ❖ Destinatario Aduanero: se seleccionará las direcciones de correo de los destinatarios del Servicio Aduanero del documento electrónico. En este caso, serán los siguientes:
  - Centro Único de Monitoreo Aduanero: correspondiente a la SDG Control
  - Resguardo de Jurisdicción Aduanera de Origen: que le corresponde al depósito fiscal donde se origina la operación de MOLS.
  - Resguardo de Jurisdicción Aduanera de Destino: que le corresponde al depósito fiscal donde finalizará la operación de MOLS.

Estas listas de distribución, podrán ir actualizándose a medida que se agreguen depósitos de origen y/o destino a la operativa de OLS. Inicialmente, atento que ingresan dos depósitos de destino, uno en la jurisdicción aduanera de Córdoba y otro en la de Rosario, se han creado dos listas separadas, a saber RD17 y RD52 respectivamente.

Se observará la siguiente pantalla:



COMPROMISOS - DECLARACIONES JURADAS - PETICIONES - AVISOS  
Versión 10.3.15

TRAMITE Tipo de trámite: [ ] Número: [ ]

DESTINATARIO ADUANERO	Cod Dep
1	[ ]
2	[ ]
3	[ ]

DESTINATARIO EXTERNO

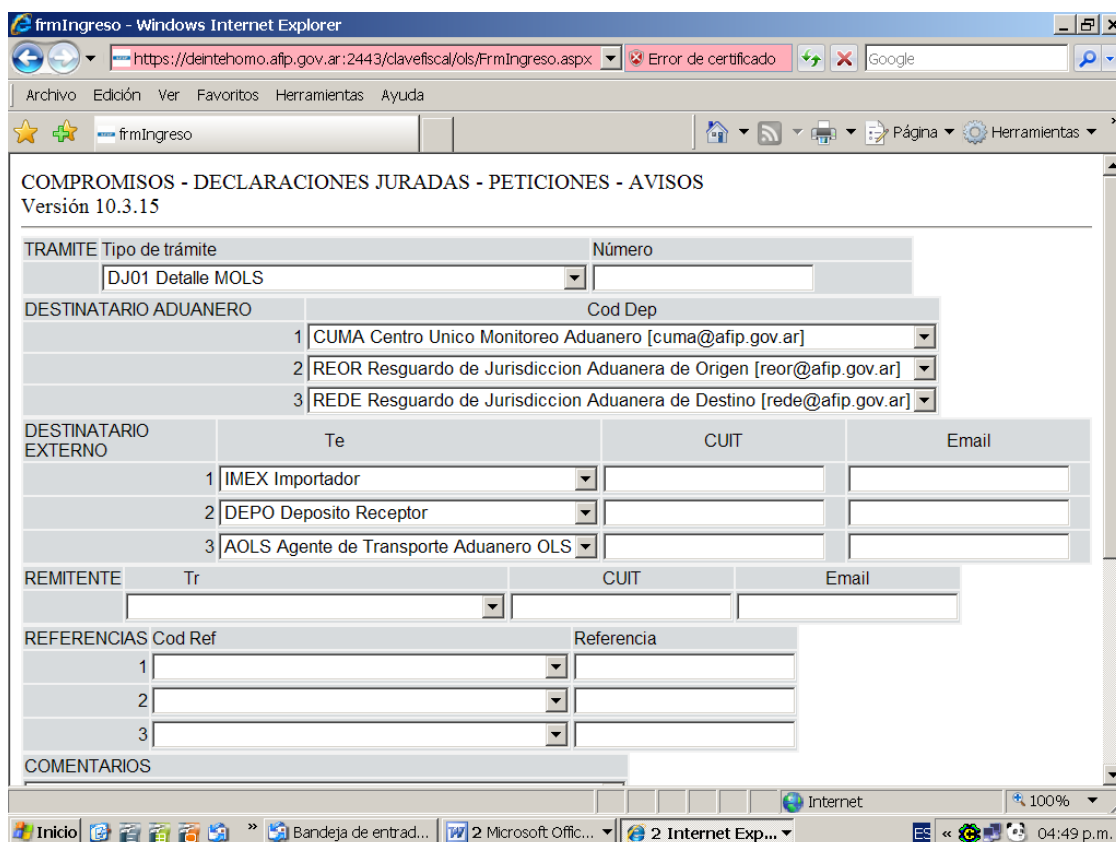
1	CUMA Centro Unico Monitoreo Aduanero [cuma@afip.gov.ar]
2	REOR Resguardo de Jurisdiccion Aduanera de Origen [reor@afip.gov.ar]
3	REDE Resguardo de Jurisdiccion Aduanera de Destino [rede@afip.gov.ar]
	RD17 Resguardo de Jurisdiccion Aduanera de Destino CORDOBA [rd17@afip.gov.ar]
	RD52 Resguardo de Jurisdiccion Aduanera de Destino ROSARIO [rd52@afip.gov.ar]

REMITENTE: [ ] Tr: [ ] CUIT: [ ] Email: [ ]

REFERENCIAS	Cod Ref	Referencia
1	[ ]	[ ]
2	[ ]	[ ]
3	[ ]	[ ]

COMENTARIOS: [ ]

- ❖ Destinatario Externo: dependiendo del tipo de trámite que se esté informando, deberán seleccionarse alguna o todas de las direcciones de correo de los destinatarios externos del documento electrónico. En este caso, serán los siguientes:



firmIngreso - Windows Internet Explorer  
 https://deintehomo.afip.gov.ar:2443/clavefiscal/ols/FrmIngreso.aspx  
 Error de certificado  
 Google

Archivo Edición Ver Favoritos Herramientas Ayuda

firmIngreso

COMPROMISOS - DECLARACIONES JURADAS - PETICIONES - AVISOS  
 Versión 10.3.15

TRAMITE	Tipo de trámite	Número
	DJ01 Detalle MOLS	

DESTINATARIO ADUANERO	Cod Dep
1	CUMA Centro Unico Monitoreo Aduanero [cuma@afip.gov.ar]
2	REOR Resguardo de Jurisdiccion Aduanera de Origen [reor@afip.gov.ar]
3	REDE Resguardo de Jurisdiccion Aduanera de Destino [rede@afip.gov.ar]

DESTINATARIO EXTERNO	Te	CUIT	Email
1	IMEX Importador		
2	DEPO Deposito Receptor		
3	AOLS Agente de Transporte Aduanero OLS		

REMITENTE	Tr	CUIT	Email
1	IMEX Importador		

REFERENCIAS	Cod Ref	Referencia
1		
2		
3		

COMENTARIOS

Inicio Bandeja de entrad... 2 Microsoft Offic... 2 Internet Exp... Internet 100% 04:49 p.m.

- ❖ Remitente: dependiendo del tipo de trámite que se esté informando, deberá seleccionarse una de las direcciones de correo de los posibles remitentes del documento. Además se deberá ingresar:
  - CUIT del remitente: que será validado por el sistema
  - Dirección de correo electrónico del remitente: únicamente controlará que el formato contenga “@”, por lo cual se sugiere poner especial atención a la carga de este dato.

frmIngreso - Windows Internet Explorer

https://deintehomo.afip.gov.ar:2443/clavefiscal/ols/FrmIngreso.aspx

Archivo Edición Ver Favoritos Herramientas Ayuda

frmIngreso

2 REOR Resguardo de Jurisdiccion Aduanera de Origen [reor@afip.gov.ar]

3 REDE Resguardo de Jurisdiccion Aduanera de Destino [rede@afip.gov.ar]

DESTINATARIO EXTERNO	Te	CUIT	Email
1	IMEX Importador		
2	DEPO Deposito Receptor		
3	AOLS Agente de Transporte Aduanero OLS		

REMITENTE	Tr	CUIT	Email
	IMEX Importador	30-12345678-5	importador@xxx.com.ar

REFERENCIA	Referencia
IMEX Importador	
DEPO Deposito receptor	
AOLS Agente de Transporte Aduanero OLS	
3	

COMENTARIOS

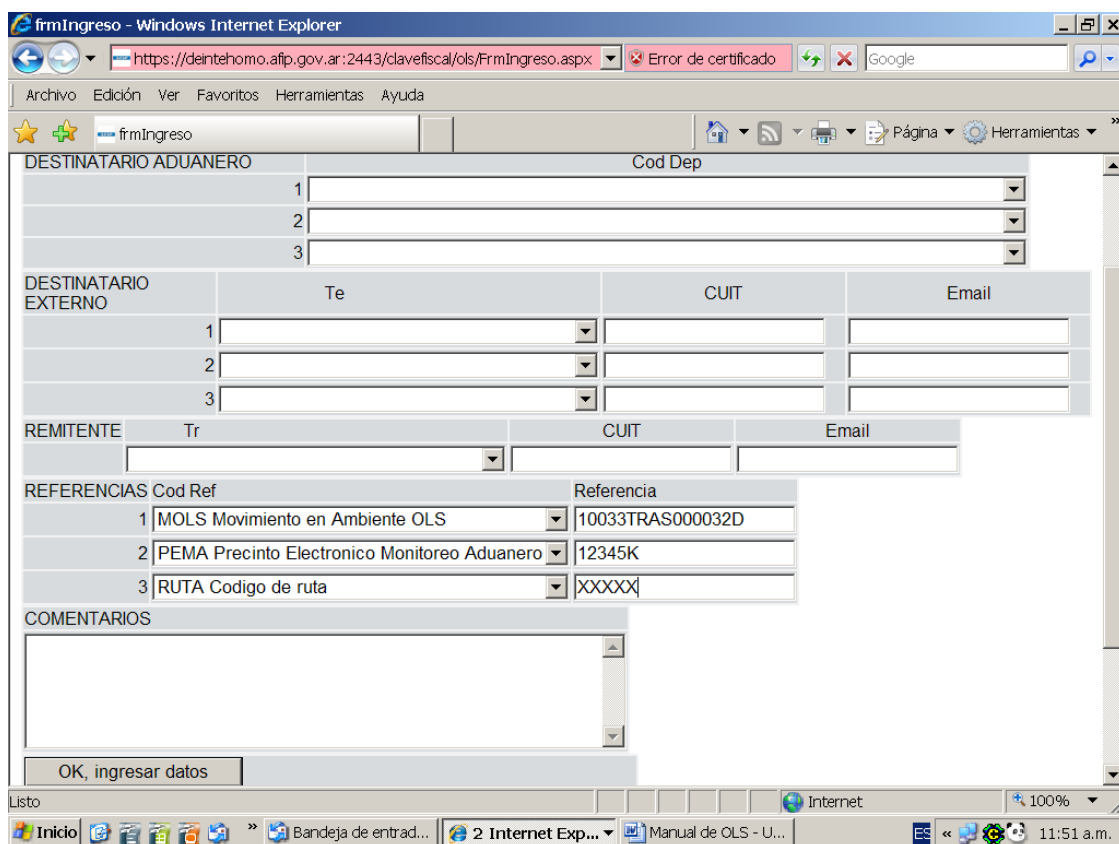
OK, ingresar datos

MENSAJES DEL SISTEMA

Internet 100%

Inicio Bandeja de entrad... 2 Microsoft Offic... 2 Internet Exp... 04:52 p.m.

- ❖ Referencia: siempre será necesario establecer el código de la operación MOLS respecto de la cual se está efectuando algún trámite o aviso. Asimismo, y de ser el caso, se informará el o los código de PEMA asociados a la carga y el Código de Ruta que empleará el transportista. Se observará la siguiente pantalla:



DESTINATARIO ADUANERO		Cod Dep	
1			
2			
3			

DESTINATARIO EXTERNO		Te	CUIT	Email
1				
2				
3				

REMITENTE		Tr	CUIT	Email

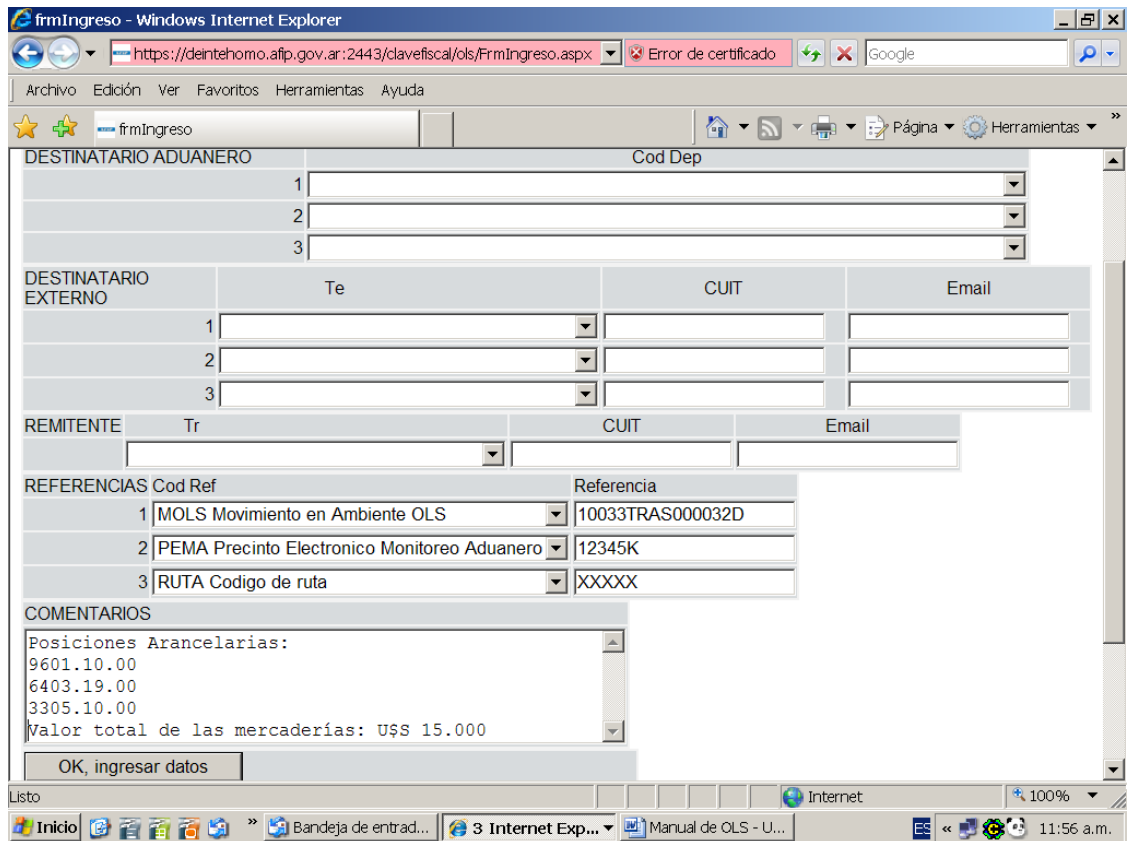
REFERENCIAS		Cod Ref	Referencia
1	MOLS Movimiento en Ambiente OLS		10033TRAS000032D
2	PEMA Precinto Electronico Monitoreo Aduanero		12345K
3	RUTA Codigo de ruta		XXXXX

COMENTARIOS

OK, ingresar datos

- ❖ Comentarios: este campo permitirá escribir libremente toda información relevante respecto de la operación MOLS. Tal es el caso, por ejemplo, cuando se efectúa el trámite DJ01, deberá indicarse en este campo, las **posiciones arancelarias** y el **valor total** de la/s mercadería/s involucrada/s en la operación, y toda otra información que resulte importante. A modo de ejemplo, se observará la siguiente pantalla:



The screenshot shows a web browser window titled 'frmIngreso - Windows Internet Explorer'. The address bar displays 'https://deintehomo.afip.gov.ar:2443/clavefiscal/ols/FrmIngreso.aspx'. The page content includes several data entry sections:

- DESTINATARIO ADUANERO:** A table with 3 rows and 2 columns: 'Cod Dep' (dropdown) and an empty input field.
- DESTINATARIO EXTERNO:** A table with 3 rows and 4 columns: 'Te' (dropdown), 'CUIT' (input), and 'Email' (input).
- REMITENTE:** A table with 1 row and 3 columns: 'Tr' (dropdown), 'CUIT' (input), and 'Email' (input).
- REFERENCIAS:** A table with 3 rows and 2 columns: 'Cod Ref' (dropdown) and 'Referencia' (input).
- COMENTARIOS:** A text area containing 'Posiciones Arancelarias:' followed by '9601.10.00', '6403.19.00', '3305.10.00', and 'Valor total de las mercaderías: U\$S 15.000'.

At the bottom of the form is a button labeled 'OK, ingresar datos'. The browser's taskbar shows the system tray with the time '11:56 a.m.' and the date '11/11/2010'.

Quando se concluye la carga de todos los datos, deberá presionarse “OK, ingresar datos”, y de no generarse errores, el sistema le otorgará un Número de Trámite, que se visualizará en el campo “Número”. Esta operación generará la emisión de correos electrónicos, con el contenido de la declaración, a todas las áreas internas y externas seleccionadas.

### **C) Cuadro de situaciones y sus respectivos registros**

El siguiente cuadro plasma las diversas situaciones que pueden ocurrir al momento de efectuar el movimiento de la mercadería en el “ambiente OLS” (a través de MOLS) y la forma en que deberá efectuarse el/los formulario/s electrónico/s de declaración jurada “Compromisos - Declaraciones Juradas - Peticiones – Avisos” correspondientes a cada una de ellas, como así también, la forma en que deberá/n registrarse su/s respectivas salidas informáticas en el SIM.

SITUACIÓN	CANT. CONTE- NEDORES	CANT. PEMA	CAMIÓN o CAMIÓN CAJA	REGISTRO DE LAS SALIDAS EN EL SIM	REGISTRO EN EL DOCUMENTO ELECTRÓNICO
Se registra un MOLS	1	1	1 camión	<p>Se registra una salida / Se carga patente del camión</p> <p>Si es FCL y no se desconsolida en el depósito de origen, se registra el contenedor con que ingreso la carga</p>	<p>El ATA OLS registrará una DJ01, indicando:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>En el campo de referencias: <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Id. MOLS</li> <li>❖ Id. PEMA único</li> <li>❖ Código de Ruta</li> </ul> </li> <li>En el campo de observaciones: <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Posición/es NCM de la/s mercaderías</li> <li>❖ Valor total de las mercaderías</li> <li>❖ Id. del contenedor</li> <li>❖ Patente del camión</li> </ul> </li> </ol>
Se registra un MOLS	2	2	1 camión	<p>Se registra 1 salida / Se carga patente del camión</p> <p>Si son FCL y no se desconsolidan en el depósito de origen, se registran también los contenedores con que ingresaron las cargas</p>	<p>El ATA OLS registrará una DJ01, indicando:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>En el campo de referencias: <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Id. MOLS</li> <li>❖ Id. PEMA 1</li> <li>❖ Código de Ruta</li> </ul> </li> <li>En el campo de observaciones: <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Posición/es NCM de la/s mercaderías</li> <li>❖ Valor total de las mercaderías</li> <li>❖ Id. del contenedor 1</li> <li>❖ Id. Contenedor 2</li> <li>❖ Id. PEMA 2</li> <li>❖ Patente del camión</li> </ul> </li> </ol>

<p>Se registra un MOLS</p>	<p>2</p>	<p>2</p>	<p>2 camiones</p>	<p>Se registran dos salidas (una por cada camión) / Se cargan las patentes de cada camión</p> <p>Si son FCL y no se desconsolidan en el depósito de origen, se registran los contenedores correspondientes a cada camión</p>	<p>El ATA OLS registrará una DJ01, indicando:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>En el campo de referencias: <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Id. MOLS</li> <li>❖ Id. PEMA 1</li> <li>❖ Código de Ruta</li> </ul> </li> <li>En el campo de observaciones: <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Posición/es NCM de la/s mercaderías</li> <li>❖ Valor total de las mercaderías</li> <li>❖ Id. del contenedor 1</li> <li>❖ Patente camión 1</li> <li>❖ Id. Contenedor 2</li> <li>❖ Id. PEMA 2</li> <li>❖ Patente camión 2</li> </ul> </li> </ol>
<p>Se registra un MOLS</p>	<p>-</p>	<p>1</p>	<p>1 camión caja</p>	<p>Se registra una salida / Se carga patente del camión</p>	<p>El ATA OLS registrará una DJ01, indicando:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>En el campo de referencias: <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Id. MOLS</li> <li>❖ Id. PEMA único</li> <li>❖ Código de Ruta</li> </ul> </li> <li>En el campo de observaciones: <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Posición/es NCM de la/s mercaderías</li> <li>❖ Valor total de las mercaderías</li> <li>❖ Patente del camión</li> </ul> </li> </ol>

<p>Se registra un MOLS</p>	<p>--</p>	<p>2</p>	<p>2 camiones caja</p>	<p>Se registran dos salidas (una por cada camión) / Se cargan las patentes de cada camión</p>	<p>El ATA OLS registrará una DJ01, indicando:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>En el campo de referencias: <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Id. MOLS</li> <li>❖ Id. PEMA 1</li> <li>❖ Código de Ruta</li> </ul> </li> <li>En el campo de observaciones: <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Posición/es NCM de la/s mercaderías</li> <li>❖ Valor total de las mercaderías</li> <li>❖ Patente camión 1</li> <li>❖ Id. PEMA 2</li> <li>❖ Patente camión 2</li> </ul> </li> </ol>
<p>Se registran 2 o más MOLS que comparten contenedor</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	<p>1 camión</p>	<p>Se registran dos o más salidas (una por cada MOLS) / Se carga la misma patente del camión en las dos salidas</p>	<p>El ATA OLS registrará dos DJ01 (una por cada MOLS), indicando en cada una:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>En el campo de referencias: <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Id. MOLS</li> <li>❖ Id. PEMA único</li> <li>❖ Código de Ruta</li> </ul> </li> <li>En el campo de observaciones: <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Posición/es NCM de la/s mercaderías</li> <li>❖ Valor total de las mercaderías</li> <li>❖ Patente camión</li> <li>❖ Id. contenedor</li> <li>❖ "Contenedor Compartido"</li> </ul> </li> </ol>

<p>Se registran 2 o más MOLS que van cada uno en un contenedor, pero los dos contenedores en un solo camión</p>	<p>2</p>	<p>2</p>	<p>1 camión</p>	<p>Se registran dos o más salidas (una por cada MOLS) / Se carga la misma patente del camión en las dos salidas</p>	<p>El ATA OLS registrará dos DJ01 (una por cada MOLS), indicando</p> <p>En la primera DJ01:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. En el campo de referencias: <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Id. MOLS 1</li> <li>❖ Id. PEMA 1</li> <li>❖ Código de Ruta</li> </ul> </li> <li>2. En el campo de observaciones: <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Posición/es NCM de la/s mercaderías</li> <li>❖ Valor total de las mercaderías</li> <li>❖ Id. Contenedor 1</li> <li>❖ Patente camión</li> </ul> </li> </ol> <p>En la segunda DJ01:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. En el campo de referencias: <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Id. MOLS 2</li> <li>❖ Id. PEMA 2</li> <li>❖ Código de Ruta</li> </ul> </li> <li>2. En el campo de observaciones: <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Posición/es NCM de la/s mercaderías</li> <li>❖ Valor total de las mercaderías</li> <li>❖ Id. Contenedor 2</li> <li>❖ Patente camión</li> </ul> </li> </ol>
---	----------	----------	-----------------	---	--

<p>Se registran 2 o más MOLS que comparten camión caja</p>	<p>---</p>	<p>1</p>	<p>1 camión caja</p>	<p>Se registran dos o más salidas (una por cada MOLS) / Se carga la misma patente del camión caja en las dos salidas</p>	<p>El ATA OLS registrará dos DJ01 (una por cada MOLS), indicando</p> <p>En la primera DJ01:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. En el campo de referencias: <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Id. MOLS 1</li> <li>❖ Id. PEMA único</li> <li>❖ Código de Ruta</li> </ul> </li> <li>2. En el campo de observaciones: <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Posición/es NCM de la/s mercaderías</li> <li>❖ Valor total de las mercaderías</li> <li>❖ Patente camión caja</li> <li>❖ "Camión Compartido"</li> </ul> </li> </ol> <p>En la segunda DJ01:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. En el campo de referencias: <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Id. MOLS 2</li> <li>❖ Id. PEMA único</li> <li>❖ Código de Ruta</li> </ul> </li> <li>2. En el campo de observaciones: <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Posición/es NCM de la/s mercaderías</li> <li>❖ Valor total de las mercaderías</li> <li>❖ Patente camión caja</li> <li>❖ "Camión Compartido"</li> </ul> </li> </ol>
--	------------	----------	----------------------	--	--