

Restos de piloto argentino serían enterrados en Falklands/Malvinas

Argentina y Gran Bretaña intentarán negociar la realización de un vuelo humanitario para trasladar los restos de un ex combatiente a las Islas Malvinas, con el fin de enterrarlo allí en el cementerio de Darwin.

Se trata del primer teniente de la Fuerza Aérea Jorge Casco, según los estudios de ADN realizados por el Banco Nacional Genético del Hospital Durand de la Ciudad de Buenos Aires.

Según consignó un matutino porteño, tras la identificación de los restos, los familiares de Casco y los miembros de la Comisión de Familiares Caídos en Malvinas iniciaron las tratativas para enterrar al ex teniente en el Cementerio de Darwin.

La negociación será la primera gestión sensible en la que participará la nueva embajadora británica en Argentina, Shan Morgan, cuyas cartas credenciales fueron aceptadas el último miércoles por el canciller Jorge Taiana.

En esa oportunidad, los diplomáticos argentinos tomaron nota de un párrafo de la carta de presentación de Morgan, en el que decía que "el Reino Unido comparte el profundo compromiso argentino con la protección de los derechos humanos".

El traslado de los restos de Casco es un hecho especial porque no se trata de un civil, sino de un aviador sujeto al ceremonial castrense.

Una de las opciones para realizar el viaje sería disponer de un avión de la Fuerza Aérea bajo las órdenes de la Cruz Roja Internacional, por su neutralidad.

Los restos de Casco aparecieron en la isla Jason y los datos indican que allí cayeron dos aviones cazas Skyhawk de la Fuerza Aérea. El 9 de mayo de 1982, cuatro aviones A-4C Skyhawk se aprestaban a atacar a la fragata británica HMS «Coventry», dos se estrellaron al sur de la isla Jason. Los pilotos de esos aparatos, matrículas C-303 y C-313, eran el teniente primero (post mortem) Jorge Casco y el teniente primero (post mortem) Jorge Farías, ambos fallecieron, y en los registros oficiales se lee «accidente operacional» (malas condiciones climáticas).

Taiana y la ministra de Defensa, Nilda Garré, ya habían participado en el proceso de identificación del piloto Juan Casado, que cayó sobre la costa de la Isla Soledad, derribado por un misil británico el 13 de junio de 1982.

